



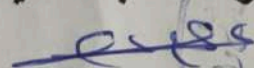
السادة/ البورصة المصرية  
قطاع الافصاح  
عناية الاستاذ/ شريف فهمي

تحية طيبة وبعد:

نتشرف ان نرفق لسيادتكم محضر الجمعية العامة غير العادية ( غير موثق) للشركة  
العربية المتحدة للشحن والتفريغ المنعقدة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٢١

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مع أحيائي لسيادتكم  
العضو المنتدب التنفيذي

  
(علي محمد علي السيد)





محضر اجتماع  
" الجمعية العامة غير العادية "  
" المنعقدة يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٢١ "

انه في تمام الساعة الرابعة عصر يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٢١ انعقدت الجمعية العامة غير العادية للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وذلك بمقر الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى (٧١ طريق الحرية- الإسكندرية) برئاسة السيد اللواء بحرئى/ خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد " رئيس الجمعية العامة للشركة ورئيس مجلس الادارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وبحضور كل من :-

• أعضاء مجلس إدارة الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ :

- السيد الاستاذ / على محمد على السيد
- الاستاذة الدكتورة/ ميادة عبد القادر أحمد
- السيد / محمد رمضان أحمد حسين
- السيد / عبد اللطيف محمدى أحمد قابيل
- السيد / على فهمى أحمد عواد
- العضو المنتدب التنفيذى
- عضو مجلس الادارة
- عضو مجلس الادارة
- عضو مجلس الادارة
- رئيس اللجنة الادارية المعاونة

• الجهاز المركزى للمحاسبات ( ادارة مراقبة حسابات النقل البحرى ) :

- السيد المحاسب/ أشرف عادل الغندور
- السيدة المحاسب/ منى محمود العجمى
- السيدة المحاسب/ ولاء فوزى محمد
- السيد المحاسب / محسن محمد السيد
- حاضرا بتفويض من السيد /عماد محمد حسن الجندى - مراقب أول حسابات الشركة
- الجهاز المركزى للمحاسبات :

( الادارة المركزية العامة لمتابعة تنفيذ الخطة وتقييم الاداء بقطاعات الخدمات العامة ) :

- السيد المحاسب/ محمد عبد القادر محمد
- السيدة المحاسب/ نجلاء محمد منصور
- السيد المحاسب / أيمن أحمد مسلم
- السيدة المحاسب/ ندى محمد حسن
- السيد المحاسب/ محمد عبد القادر محمد
- السيدة المحاسب/ ندى محمد حسن
- السيد المحاسب/ محمد عبد القادر محمد
- السيدة المحاسب/ ندى محمد حسن

محضر الجمعية العامة غير العادية

المركز الرئيسى: ١٢ شارع أحمد عرابى- إسكندرية- تليفون: ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس: ٤٨٧٠٢٥٠ - ٤٨٦٠٨٩٦

Website: www.arload.com.eg E-Mail: arco@arload.com.eg



• مساهمى القطاع الخاص ( أفراد وأشخاص اعتبارية ) :

م	الإسم	عدد الأسهم
١	• ممثلى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى السيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد طارق عباس السيد العضو المنتدب للنقل البحرى	١٠٢,٣١٤,٢٢٩ سهم
٢	السيد الدكتور/ نصر أحمد محمود سالم رئيس قطاع الشؤون المالية والتجارية	
٣	السيد المحاسب/ نبيل منصور زكى أيوب رئيس قطاع شئون رئاسة المجلس	
٤	السيد/ ناصر محمد عبد ربه داوود	١٠٠١ سهم
٥	نوران ناصر محمد عبد ربه ( القاصر وبولايه والدها ناصر محمد عبد ربه)	١٠٠ سهم
٦	السيدة/ الهام حلمى أبو السعود	٥٠ سهم

افتتح السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة للشركة ورئيس مجلس إدارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ الاجتماع :

**بسم الله الرحمن الرحيم**

مرحبا بالسادة الحاضرين .. ممثلى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى ، وممثلى الجهاز المركزى للمحاسبات بإدارة مراقبة حسابات النقل البحرى وبالسيد / ممثل الإدارة المركزية العامة لمتابعة تنفيذ الخطة وتقويم الأداء بقطاعات الخدمات العامة .. وبالسادة / ممثلى مركز معلومات قطاع الأعمال العام بوزارة قطاع الاعمال العام ، والسادة / أعضاء مجلس إدارة الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ ... والسادة الحضور الافاضل وموجها الشكر والتقدير للسيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد طارق عباس السيد - العضو المنتدب للنقل البحرى - بالشركة القابضة للنقل البحرى وقيادات الشركة القابضة لإستضافتهم إجتماع الجمعية العامة العادية للشركة بمقر الشركة القابضة للنقل البحرى ولدعمهم المستمر للشركة

• **تعيين أمين سر الجمعية وجامعى الاصوات :**

فى بداية الإجتماع ذكر السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة بأن أمين سر الجمعية وجامعى الأصوات للشركة على النحو الأتى :-

• تعيين السيد / إبراهيم عبد المنعم إبراهيم  
المشرف على الإدارة العامة لشئون المجلس  
والعضو المنتدب ( أمين سر الجمعية )

محضر الجمعية العامة غير العادية



• تعيين كل من السادة :-

- السيد / نادر أحمد محمد سليمان
- السيد / حسن أحمد محمد أحمد

أخصائى متابعة

أخصائى متابعة

( جامعى أصوات )

• نسبة حضور الجمعية :

أفاد جامعى الاصوات أن نسبة حضور الجمعية ٥١,١٥٧٦ من إجمالى أسهم رأس المال البالغة ٢٠٠ مليون سهم على النحو التالى :-

- ممثلى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى: ١٠٢,٣١٤,٢٢٩ سهم بنسبة ٥١,١٥٧١ %
- ممثلى القطاع الخاص (أشخاص اعتبارية وأفراد): ١,١٥١ سهم بنسبة ٠,٠٠٥ %

مجموع أسهم الحضور ١٠٢,٣١٥,٣٨٠ سهم بنسبة ٥١,١٥٧٦ % من اجمالى ٢٠٠ مليون سهم .

• أوضح السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة للشركة ورئيس مجلس إدارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ أن نسبة حضور الجمعية العامة غير العادية قد بلغت ٥١,١٥٧٦ % وبالتالي قد إكتمل النصاب القانونى لإنعقاد الجمعية العامة للشركة .

• ثم عرض سيادته الموضوع الوارد بجدول أعمال الجمعية العامة غير العادية للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢١ وذلك على النحو التالى :-

بشأن :- النظر فى موقف الشركة على ضوء الرؤية المستقبلية المنصوص عليها بقرار

الجمعية العامة غير العادية للشركة بجلستها المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٧ ، وطبقا

لقرار مجلس الادارة بجلسته الرابعة (طارئة) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٩ ، بناء على

رغبة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى المالكة لنسبة ٥١,١٥ % من رأس مال

الشركة بعقد جمعية عامة غيرعادية إعمالا لنص المادة رقم (٧٠) من القانون رقم ١٥٩

لسنة ١٩٨١

• إيماء إلى المذكرة المعروضة على مجلس الإدارة بجلسته الرابعة (طارئة) المنعقدة بتاريخ

٢٠٢٣/٥/٢٩ بناء على كتاب الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى المؤرخ ٢٠٢٣/٥/٢٥

المتضمن رغبة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى المالكة لنسبة ٥١,١٥ % من رأس المال

بعقد جلسة مجلس إدارة (طارئة) لدعوة الجمعية العامة غير العادية للشركة العربية

المتحدة للشحن والتفريغ للنظر فى موقف الشركة على ضوء الرؤية المستقبلية المنصوص

عليها بقرار الجمعية العامة للشركة بجلستها المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٧ ، إعمالا لنص

المادة (٧٠) من القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١ والتي نصت على :- ( تجتمع الجمعية العامة

محضر الجمعية العامة غير العادية



غير العادية بناء على دعوة مجلس الإدارة ، وعلى المجلس توجيه الدعوة إذا طلب ذلك عدد من المساهمين يمثلون ١٠٪ من رأس المال على الأقل لأسباب جدية وبشرط أن يودع الطالبون أسهمهم مركز الشركة أو أحد البنوك المعتمدة ولا يجوز سحب هذه الأسهم إلا بعد إنقضاء الجمعية وإذا لم يتم المجلس بدعوة الجمعية خلال شهر من تقديم الطلب كان للطالبين أن يتقدموا الى الجهة الإدارية المختصة التي تتولى توجيه الدعوى ) ٠٠ حيث قرر مجلس الإدارة بجلسته المشار إليها عاليه :- (الموافقة بالاجماع بدعوة السادة المساهمين لعقد جمعية عامة غير عادية للنظر في موقف الشركة على ضوء الرؤية المستقبلية المنصوص عليها بقرار الجمعية العامة غير العادية للشركة بجلستها المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٧ إعمالا لنص المادة رقم (٧٠) من القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١ وذلك بناء على كتاب الشركة القابضة للنقل البحري والبرى المؤرخ ٢٠٢٣/٥/٢٥

• ودراسة الموقف العام للشركة على ضوء طلب الشركة القابضة للنقل البحري والبرى على ضوء الرؤية المستقبلية المنصوص عليها بقرار الجمعية العامة للشركة بجلستها المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٧ يتضح إنخفاض الخسائر خلال الثلاث سنوات السابقة على النحو التالي :-

تاريخ انعقاد الجمعية	إجمالي الخسارة	العام المالى
٢٠٢٢/١١/١٧	٢١,٨٥٩,٩٢٢,٢٢	٢٠٢٢/٢٠٢١
٢٠٢٢/١/١	٢٨,١٨٧,٣٨٩,١٢	٢٠٢١/٢٠٢٠
٢٠٢٠/١٢/١٢	٢٩,١٠٨,٩٧٨,٥٩	٢٠٢٠/٢٠١٩

نلاحظ إنخفاض اجمالي الخسائر خلال العام المالى ٢٠٢٢/٢٠٢١ عن مثيله من العام المالى السابق بمقدار ٦,٣٢٧ مليون جنيه ، وينسبه إنخفاض قدرها ٢٢,٤٪ ، وكذلك إنخفاض اجمالي الخسائر بالمركز المالى المنتهى فى ٢٠٢٣/٣/٣١ حيث بلغ ١٠,٨٧٤,٨٠٢ جنيه مقابل ١٤,٣٧٨,٣٢٢ جنيه عن الفترة المثيلة من العام السابق وبمقدار ٣,٨٠٤ مليون جنيه، وبنسبة إنخفاض قدرها ٢٤,٤٪

وهذا الإنخفاض المستمر فى الخسائر نتيجة عدة عوامل ينتهجها مجلس إدارة الشركة والتي سبق عرضها بالرؤية المستقبلية المعروضة على الجمعية العامة غير العادية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٧ تتمثل بتطوير نموذج للأعمال الحالية للشركة ٠٠ والتي تم تنفيذها على النحو التالي :-

١. إرتفاع اجمالي الإيرادات وانخفاض اجمالي المصروفات .

٢. فتح مجالات عمل جديدة لتعظيم إيرادات الشركة بتفعيل العمليات التبادلية والتكاملية بين الشركات التابعة بهدف تعظيم إيرادات الشركة فقد تمت عدة تعاملات فى هذا الشأن مع شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع ، وشركة السويس للشحن والتفريغ الآلى ، بالإضافة الى التعاقد مع بعض شركات القطاع الخاص لتأجير بعض المعدات والاشراف على عمليات الصب السائل .



٣. الإنتهاء من تنظيف مخزن ٢٧ ورفع المخلفات الموجودة به تمهيدا لطرحة للإستغلال فى التخزين للغير .
  ٤. تجهيز وتجميع كافة الرواكد والخردة والمعدات المكهنة واتخاذ كافة الإجراءات القانونية والادارية للتصرف بها بالبيع بما يحقق أقصى منفعة إقتصادية للشركة
  ٥. إعادة الهيكلة الادارية للشركة عن طريق تكوين مجموعات عمل متوافقة لانجاز المهام والاعمال بغض النظر عن المسميات الوظيفية .
  ٦. الاستغناء عن بعض الأماكن الغير مستغلة والمخصصة للشركة ترشيدا للنفقات .
- ورغم كل الجهود المبذولة من جانب الشركة لتقليل الخسائر بتقليص المصروفات وخفضها والعمل على زيادة الإيرادات من موارد اخرى ..إلا انه لم يكن الانخفاض المرضى لكون الجانب الاكبر من تكلفة التشغيل من النوع الثابت التى تتمثل أساسا فى ( الاجور- الايجارات- مصروفات التأمين- الرسوم )

• وعلى إدارة الشركة أن تعرض الموقف العام للشركة بكل شفافية على جمعيتكم الموقرة ويتمثل فى الآتى :-

• يبلغ رأس مال الشركة المصدر والمدفوع ٢٠٠ مليون سهم بقيمة أسمية جنية واحد للسهم تمتلك الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى عدد ١٠٢,٣١٤,٢٢٩ سهم بنسبة ٥١,١٥٧١ % من اجمالى اسهم الشركة.

• اجمالى العجز المرحل حتى ٢٠٢٣/٣/٣١ بلغ (٤٢٨,٠٩٥,٧٨٩,٤٣) جنية

• مجموع حقوق الملكية حتى ٢٠٢٣/٣/٣١ (٢٣٦,٦٢٩,٩٠٦,٦٩) جنية

• اجمالى عدد العاملين فى ٢٠٢٣/٣/٣١ بلغ ٢٤٩ عامل منهم ٤٦ عامل من ذوى الهمم

• اجمالى الاجور الشهرية للعاملين من ٢٠٢٢/٧/١ حتى ٢٠٢٣/٣/٣١ بلغ ١٨,٦٤٤,٨٠٤,٠٢ جنية

• اجمالى إيرادات الشركة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٧/١ حتى ٢٠٢٣/٣/٣١ بلغ ١٣,٦٤٠,٤٠١,٠٥ جنية  
جنيها يتمثل فى الآتى :-

لايوجد

- بضائع عامة وحاويات واشراف

٦٧٩,٧٠٠,٠٠ جنيها

- بضائع صب ( شمع سائل)

- إيرادات من أنشطة أخرى بلغت ١٢,٩٦٠,٧٠١,٠٥ جنيها تتمثل فى الآتى :-

٣,٢٣١,١٧٧,٣٠ جنيها

▪ تشغيل وإيجار معدات للغير

٩٠٤,٨٦٣,٧٥ جنيها

▪ تشغيل عمالة ونظافة ساحات

٨,٨٢٤,٦٦٠,٠٠ جنيها

▪ التخزين والساحات

- بلغت التمويلات التى حصلت عليها الشركة من الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى خلال الفترة من ٢٠٢٢/٧/١ حتى ٢٠٢٣/٣/٣١ مبلغ ١٧,٢٨٢ مليون جنية



- بلغت إجمالي القروض الممنوحة للشركة من الشركة القابضة للنقل البحري لتمويل التشغيل حتى ٢٠٢٣/٣/٣١ مبلغ ٢٠٢,٤٠٣,٨١٥,٦٩ جنيه  
وأخيرا تم عرض نموذج لتنمية أنشطة الشركة تتمثل في الاشتراك في كونسيرتيوم مع شركة اسكندرية لتداول الحاويات والبضائع لإدارة وتشغيل ساحة تخزين حاويات خطر ميناء الاسكندرية بعد عمل التجهيزات اللازمة والحصول على الموافقات اللازمة من هيئة ميناء الاسكندرية ، والحماية المدنية حيث قررت الجمعية العامة غير العادية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٧ الموافقة على استمرار الشركة مع إعادة النظر في الرؤية المستقبلية المعروضة على الجمعية العامة وموافاة الشركة القابضة بها خلال اسبوع ، وحيث أنه قد تم إعادة النظر في دراسة مشروع تخزين الحاويات الخطر وعرضها على الشركة القابضة في حينه والتي لاتلوا جهدا في الوقوف بجانب الشركة ودعمها في ظل الظروف المالية الصعبة التي تمر بها ٠٠ والمنتهى الى كتابنا المرسل للشركة القابضة للنقل البحري رقم (١٢٧) المؤرخ ٢٠٢٣/٣/٢٨ بشأن اقامة مشروع تخزين حاويات خطر على ساحة الشركة التجارية للأخشاب والمنتهى الى دعمنا لدى هيئة ميناء الاسكندرية للموافقة على منح التراخيص اللازمة لبدء هذا المشروع .  
ومجلس إدارة الشركة وجميع العاملين بها يعملون بتفانى واجتهاد لإظهار الشركة بالمظهر اللائق داخل ميناء الإسكندرية في ضوء الإمكانيات المتاحة لديهم .

• عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد / ناصر محمد عبد ربه - أحد مساهمي الشركة - حيث ذكر سيادته أنه لاشك أن القانون رقم ١ لسنة ١٩٩٨ الذي اتاح للشركات الاجنبية والقطاع الخاص بالحصول على اعمال الشحن والتفريغ والاعمال البحرية تسبب في خراب وخسارة شركات كثيرة ومنها الشركة العربية للشحن والتفريغ ، والثابت أن الشركة قد صرفت آخر كوبون نقدي قيمته ٢,٨٠ جنيه بتاريخ ١٩٩٨/١١/١٧ ومنذ ذلك التاريخ وفي ظل العمل بالقانون رقم ١ لسنة ١٩٩٨ فقد أدى ذلك الى خسائر متتالية على مدار ٢٥ عاما متتالية حتى هذا العام ، ونطالب بتعديل القانون رقم ١ لسنة ١٩٩٨ بحيث يكون هناك نسبة محددة من اعمال الشحن والتفريغ لشركة حتى تعود للربحيه ، وتم الاككتاب من قدامى المساهمين بتاريخ ٢٠٠٧/٢/٢٠ فى زيادة رأس المال من ٣٧٩٤٤٣٠ جنيه الى ٥٠ مليون جنيه بزيادة حوالى ١٢,٢ مرة بضافى ٤٦,٢٠٥,٥٧٠ جنيه ، ثم تم الاككتاب مرة أخرى من قدامى المساهمين بتاريخ ٢٠٠٩/٦/٤ بزيادة ٣ مرات من ٥٠ مليون جنيه الى ٢٠٠ مليون جنيه بزيادة ١٥ مليون جنيه اى انه تم الاككتاب فى خلال عامين من قدامى المساهمين بمبلغ ١٩٦,٢٠٥,٥٧٠ جنيه وذلك على أمل من المساهمين فى تحسين أوضاع الشركة ولكن القانون رقم ١ لسنة ١٩٩٨ كان هو السيف الذى قطع كل أمل للمساهمين ونطالب بتخصيص نسبة محددة من اعمال الشحن والتفريغ للشركة لتحسين وضعها المالى ، كما أطلب باستمرار اعمال الشركة .



أمين السر  
جامعى الأصوات  
حسن أحمد  
منا عكابه



• عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد المحاسب/ اشرف عادل الغندور - وكيل الوزارة - نائب اول مدير ادارة مراقبة حسابات النقل البحرى - الجهاز المركزى للمحاسبات - حيث ذكر سيادته أنه بشأن الرؤية المستقبلية فإتخاذ القرار بشأن استمرار الشركة من عدمه هو شأن خاص بالمساهمين ، ولكن هناك نقطة أريد أن أوضحها وهو أنه قد سبق بالجمعية العامة غير العادية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٧ بأن الشركة عرضت رؤية مستقبلية والتي على اساسها تستمر الشركة وكانت تشمل ثلاث محاور وهى المعدات والعاملين والسيولة او الاعتماد المالى المتاح .. وللأسف هذه الرؤية كانت غير واضحة التفاصيل.. استتبع ذلك ان الجمعية اعطت فرصة لاستمرارية الشركة على شرط إعادة النظر فى الرؤية المستقبلية المعروضة للشركة بشكل جيد ويتم طرحها على معالى الوزير واعتقد ان الرؤية قد ادرجت هذه المرة والموجودة بجدول اعمال الجمعية العامة غير العادية تتلخص فى هناك اتفاق من الممكن ان يتم بين الشركة وهيئة الميناء وشركة اسكندرية لتداول الحاويات لتداول ساحات البضائع الخطر وتخزينها ، وبالنظر الى الرؤية المعروضة تلاحظ لنا أنه لم تتضمن كيفية رفع كفاءة المعدات أو موقف العمالة ومدى الاستفادة منها أو تدبير السيولة المطلوبة للمشروع لتحقيق الرؤية المستقبلية خاصة وانه سيتكلف اموال كبيرة وللأسف الرؤية عاجزة عن تفسير اى شىء غير انه مجرد اقتراح لاتفاق ممكن يتم أو لا يتم مع إحدى الشركات وغير موضح مدى قبول هذا المشروع من شركة اسكندرية للحاويات او هيئة ميناء الاسكندرية بخصوص هذه الرؤية ، وهذه الرؤية استفاضت الشركة فى حسابات فيها وارقام لكى تصل فى النهاية الى تواجد صافى ايراد بمقدار ٨٠ مليون جنيه وسيتم تقسيم الايراد ما بين الشركة العربية للشحن والتفريغ وشركة اسكندرية لتداول الحاويات بمعنى ان الشركة ستحقق ٤٠ مليون جنيه ايراد ، وفى الواقع أن هذا غير منطقي وانا لا أعتقد ان الامور ستسير على هذا الوضع وهذا يعيب الرؤية المقدمة بالاضافة انها لم توضح موقف العمالة والمعدات وبيان تفصيلها .. على سبيل المثال المعدات عندنا حوالى ٨٧ وحدة تشغيل داخل الشركة هناك جزء معطل وجزء صالح حتى الاعداد الصالحة من المعدات غير مستغلة الشركة عاجزة عن تشغيلها مثل سيارات النقل هناك ٧ رؤوس جرارات مرسيدس غير مستغلة ويوجد اوناش بكافة انواعها ومع ذلك غير مستغلة هناك جزء بسيط مؤجر لشركة السويس للشحن والتفريغ وهناك جزء آخر مؤجر لشركة اسكندرية لتداول الحاويات ما هو موقف المعدات وتكلفة صيانتها واصلاحها وهل هذه المعدات سيتم استخدامها فى الرؤية المقدمة ام لا ؟ حجم المديونية نفسه سواء للشركة القابضة والذي تعدى ٢٠٠ مليون جنيه أو لهيئة الميناء والذي تعدى حوالى ٣٤ مليون جنيه أو لباقي المصالح مثل التأمينات والضرائب كل هذا غير موضح أى مؤشرات فى الرؤية المعروضة والتي ارى انها غير واقعية .. واتمنى للشركة التوفيق سواء بالاستمرارية أو بعدم الاستمرارية .



أ. م. م. السرى  
جامعى الأصوات  
حسن اصبح





• عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد / محمد عبد القادر - وكيل الوزارة - رئيس قطاع النقل الخارجى بالجهاز المركزى للمحاسبات - حيث أوضح سيادته بأن السيد وكيل وزارة مراقبة حسابات النقل البحرى بالجهاز المركزى للمحاسبات أوضح بأن الموقف الحالى يستوجب المصارحة والوقف على ارض صلبة للخطوة القادمة و الاصل فى الموضوع انه اذا بلغت خسائر الشركة اكثر من نصف راس المال استوجب عرض الامر على الجمعية العامة غير العادية للنظر فى استمرارية الشركة وعرض رؤية مستقبلية تكون مدعومة بالادلة اللازمة لنجاحها ووفقا للوضع الحالى مقومات استمرار الشركة وكل عوامل قياس قدرة الشركة على الاستمرارية تؤكد عدم الاستمرارية .. راس المال بالسالب .. تدفقات نقدية اجمالية سالبة على مدار سلسلة زمنية .. خسائر تشغيلية مستمرة .. عجز تمويلي وخسائر متضخمة لايمكن سداها ، العوامل التشغيلية تتعلق بمجموعة عناصر الشركة نفسها وضحت موقفها بخلو المناصب القيادية وعدم توافر البديل المناسب وخسارة العملاء وخسارة الرخصة مشكلات العمالة وارتفاع اعمارهم وهذه هى ادوات الشركة فى تقييم الوضع الحالى للشركة الشركة لا بد ان تقوم بوضع مقترح او رؤية مستقبلية تتضمن ادوات نجاح والشركة قدمت مقترح ولكنه غير مكتمل الاركان ونحن نتكلم عن ساحة لتداول البضائع الخطر وعليها علامات استفهام فى كافة موانى العالم بعد ما حدث فى ميناء لبنان ، بالاضافة الى ان تكلفة تجهيز الساحة لتداول البضائع الخطر ومتطلبات الحماية المدنية مرتفعة جدا على الرغم من تواجد السيولة بشركة اسكندرية لتداول الحاويات ولايوجد سابق خبرة فى هذا المجال وأطالب بوضع رؤية مستقبلية واقعية تكون بها ادوات نجاح .

• عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيدة / نجلاء محمد منصور - مدير عام شعبة النقل بمركز معلومات قطاع الاعمال العام - حيث أكدت سيادتها على ما ذكره مراقبي الحسابات بالجهاز المركزى للمحاسبات وتمنت للشركة التوفيق .

• عقب السيد اللواء بحرئى أ.ح/ محمد طارق عباس السيد - العضو المنتدب للنقل البحرى بالشركة القابضة للنقل البحرى - حيث ذكر سيادته انه قد تم تشكيل لجنة لمراجعة اعمال الشركة وسيوضح السيد / رئيس قطاع الشؤون المالية بالشركة القابضة ذلك .

• حيث أوضح السيد الدكتور / نصر احمد محمود سالم - رئيس قطاع الشؤون المالية بالشركة القابضة للنقل البحرى - انه تم تشكيل لجنة منذ اكثر من شهر وتلاحظ أنه لا يوجد جرد عهد مستديمة او مؤقتة أو جرد مفاجيء دورى عمليات الشراء تتم مخالفة للائحة المشترية والمخازن حيث ان عملية الشراء كانت تتم عن طريق العهد المؤقتة لا يوجد سجلات للعهد وهناك مستندات مفقودة جميع اعمال على كمبيوتر بنظام الاكسيل ولايوجد سجلات مما يسهل التلاعب فيها .. واعتقد ان الوضع تغير .

محضر الجمعية العامة غير العادية



- اوضح السيد الاستاذ / على محمد على - العضو المنتدب التنفيذي بالشركة - انه قد تم تلافى معظم الملاحظات وتم عمل السجلات المطلوبة والفجوة حدثت عند تسريح عدد (٨٤) عامل مؤقت موجودين بالشركة منهم ١٨ بالحسابات وتم انهاء عقودهم والادارة المالية لا يوجد بها مالى متخصص وتكلمنا فى هذا الموضوع اكثر من مرة ومشكورة الشركة القابضة قامت بتعيين عدد (١٦) من العاملين بالشركة المصرية للملاحة والتي تم تصفيتهما منهم ٣ محاسبين وتم اعتماد السجلات بالشهر العقارى وجرى العمل بهم وبالإضافة الى اللجنة المشكلة من الشركة القابضة تم المراجعة من قبل السادة مراقبى الحسابات بالجهاز المركزى للمحاسبات والذين يتابعون اعمال الشركة بشكل جيد.
- عقب السيد الدكتور / نصر احمد محمود سالم - رئيس قطاع الشئون المالية بالشركة القابضة للنقل البحرى - انه لا بد من انخفاض المصاريف ولا يكون اجراء شكلى وتخفيض الفجوة التمويلية.
- عقب الاستاذ / نبيل منصور زكى ايوب - رئيس قطاع شئون رئاسة المجلس بالشركة القابضة - انه لا بد من زيادة الايرادات وتخفيض المصروفات ولا بد من وضع رؤية واقعية .
- عقب السيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد طارق عباس السيد - العضو المنتدب للنقل البحرى بالشركة القابضة للنقل البحرى - حيث ذكر سيادته انه سيتم سحب ساحة ٦٥ من الشركة لانشاء خط سكة حديد وكانت تدر ايرادات على الشركة ماهو البديل .
- أوضح السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة - بأن الرؤية المستقبلية المعروضة على الجمعية العامة بشأن تداول البضائع الخطر لم ترفض ..ولكن تم اسنادها للقطاع الخاص .. انا ارى لو لم يتم تنفيذ هذه الرؤية فلا معنى لاستمرار الشركة ويجب تصفيتهما لانه لا بد من وجود حجم عمل مناسب للشركة ، وعندما قدمت الرؤية كانت واضحة وحقيقية وبالتنسيق مع رئيس شركة اسكندرية لتداول الحاويات حيث ان هناك فرق بين الحاويات الخطر والمفرقات والحاوليات الخطر تشمل المواد الكيماوية والبتروكيماويات وشركات القطاع الخاص التى حصلت من هيئة الميناء على التصديق لايوجد لديهم اى خبرة بتداول البضائع الخطر والرؤية المقدمة واضحة وصريحة والدليل انها نفذت من قبل شركات القطاع الخاص وهيئة الميناء رفضت التصديق لانه يوجد مديونية على الشركة .

- عقب السيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد طارق عباس السيد - العضو المنتدب للنقل البحرى بالشركة القابضة للنقل البحرى - انه كان يوجد تعاقد قبل رؤية الشركة بشأن تداول البضائع الخطر وان هذه الرؤية المقدمة رفضت من معالى الفريق وزير النقل ومطلوب وضع رؤية مستقبلية اخرى قابلة للتنفيذ.

محضر الجمعية العامة غير العادية



• عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد / محمد رمضان احمد حسين - عضو مجلس الادارة بالشركة العربية للشحن والتفريغ - حيث ذكر سيادته انه قد تم رؤية مستقبلية من جانب الشركة وتم اسنادها الى شركة الفتح وسيسكو ، وبالنسبة لى فقد قدمت رؤية مستقبلية لزيادة رأس مال الشركة من المساهمين وتم عرضها على السيد الدكتور/ نصر أحمد سالم - رئيس قطاع الشؤون المالية بالشركة القابضة للنقل البحرى، والسيد الاستاذ/ ابراهيم البربرى .

• عقب السيد الدكتور / نصر احمد محمود سالم - رئيس قطاع الشؤون المالية بالشركة القابضة للنقل البحرى - ان أى شركة تقاس بالإيرادات ولا بد أن نعمل على أرض الواقع الشركة خاسرة حوالى ٤٠٠ مليون جنيه أى أكثر من ضعف رأس مالها الشركة تكسب أو تخسر بالإيراد وليس بزيادة رأس المال .

• عقب السيد / محمد رمضان احمد حسين - عضو مجلس الادارة بالشركة العربية للشحن والتفريغ- بأن الشركة القابضة كلفت مندوب من الشركة الاستاذ/ ابراهيم البربرى بالتواصل معى على مدار ثلاثة ايام الى ان توصلنا اننا نصفى من المديونية التى علينا لان الشركة القابضة لاتريد أن تضخ اموال فى زيادة رأس المال وسيتم ضخ أموال لزيادة رأس مال الشركة بواسطة مساهمى القطاع الخاص ومعنى هذا أن نسبة الشركة القابضة فى رأس مال الشركة سينخفض وهذا هو الطبيعى ويجب إعطاء الفرصة للشركة والكلمة الأولى والاخيرة للبورصة والمساهمين وهناك اكثر من مثال لشركات خاسرة طرحت اسهم لزيادة رأس المال ونجحت ومعدل الخسائر سينخفض .

• تساءل السيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد طارق عباس السيد - العضو المنتدب للنقل البحرى بالشركة القابضة للنقل البحرى موجهها سؤاله الى السيد /محمد رمضان أحمد حسين - عضو مجلس الادارة - عن الفترة الزمنية اللازمة لإعداد هذه الدراسة بالتفاصيل.

• عقب السيد / محمد رمضان احمد حسين - عضو مجلس الادارة بالشركة العربية للشحن والتفريغ- أنه قد تم إرسالها الى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى ويمكن إرسالها تفصيلىا خلال شهر من تاريخه .

• عقب السيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد طارق عباس السيد - العضو المنتدب للنقل البحرى بالشركة القابضة للنقل البحرى - أنه قد تم رفض الرؤية المستقبلية المعروضة من الشركة بشأن إنشاء ساحة لتداول البضائع الخطر.



• عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد المحاسب/ اشرف عادل الغندور - وكيل الوزارة - نائب اول مديرادارة مراقبة حسابات النقل البحري - الجهاز المركزي للمحاسبات - حيث ذكر سيادته أنه قد سبق عرض زيادة رأس مال الشركة من قبل واللواء عبد المطلب ذكر أنه لم يضح أى اموال فى زيادة رأس المال ، لو مساهمى القطاع الخاص يريدون زيادة رأس المال فلا يوجد مانع فحضرتك عايز تعمل زيادة رأس مال بياككتاب عام فى البورصة هذا الأمر انا اعتقد وانا لست واصيا على الشركة القابضة هو أمر لايعنيها سواء قلت نسبة مشاركتها بالشركة أو زيادتها لأن الشركة بها خسارة مرحلة تقدر بنحو ٤٢٤ مليون جنيه هذه الخسارة لكى يتم استهلاكها واستنفادها وتتحول الى ارباح تحتاج لوقت طويل ، وهل زيادة رأس المال ستكون مجدبة فى تغيير أداء الشركة ؟ الشركة لديها بعض المعدات صالحة للإستخدام ولايوجد عمل لها إذن المشكلة ليست فى السيولة فقط .. وحتى الآن الشركة القابضة تدعم الشركة شهريا بالمبالغ حوالى مليون جنيه شهريا للفجوة التمويلية .. فنحن لانريد أن نعول على زيادة رأس المال أنه طوق النجاة للشركة ، ولو حضرتك عايز تقولى ان زيادة رأس المال هو طوق النجاة حضرتك قولى زيادة رأس المال ماهى قيمتها وما هى الخطة التى سوف تبني عليها زيادة رأس المال يعنى هل هى حتجيب معدات جديدة أو كيف تطور فى أداء الشركة من خلال زيادة رأس المال .. سبب مشكلة الشركة ان نشاطها محدود داخل هيئة ميناء الاسكندرية ومديونية الشركة لدى هيئة ميناء الاسكندرية تعدت ٣٤ مليون جنيه ولذلك توقفت عن اعطائها اى ساحات بل بالعكس اخذت الاراضى التى فى حوزة الشركة على مدار سنوات وكأننا نقطع ايدى الشركة ومكان تواجدها داخل ميناء الاسكندرية فهل من المنتظر ان تساعد الهيئة الشركة .

• عقب السيد / محمد رمضان احمد حسين - عضو مجلس الادارة بالشركة العربية للشحن والتفريغ- أنها ستساعد الشركة فى حال سداد المديونية .

• عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد المحاسب/ اشرف عادل الغندور - وكيل الوزارة - نائب اول مديرادارة مراقبة حسابات النقل البحري - الجهاز المركزي للمحاسبات - أن هذه المديونية التى ستسد من زيادة رأس المال وحضرتك عارف اقل ونش ممكن تشتريه بكام؟



• عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد / عبد اللطيف محمدى أحمد قابل - عضو مجلس الادارة حيث طالب سيادته باستمرارية الشركة نظرا لما قدمته الشركة من اعمال جلييلة أثناء حرب أكتوبر ١٩٧٣ مع منحها التراخيص اللازمة لمزاولة أعمالها داخل هيئة الميناء .

• عقب ذلك عرض السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة للشركة ورئيس مجلس إدارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ القرارات الصادرة عن الجمعية العامة غير العادية للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ المنعقدة يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٢١ على النحو التالى :-  
- فى ضوء المذكرة المقدمة والمعروضة على الجمعية العامة غير العادية بشأن النظر فى الموافقة على إستمرار الشركة بناء على الرؤية المستقبلية المقدمة من قبل مجلس الادارة - قررت الجمعية العامة الآتى :-

١. عدم الموافقة على الرؤية المستقبلية المقدمة من الشركة .
٢. وضع رؤية مستقبلية واقعية متكاملة من قبل مجلس ادارة الشركة خلال شهر من تاريخه .

وفى ختام الاجتماع تقدم السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة للشركة ورئيس مجلس إدارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ - للسادة اعضاء الجمعية العامة غير العادية والسادة الحضور بخالص الشكر والتقدير على المشاركة الايجابية والمناقشات البناءة التى دارت فى هذا الاجتماع .  
وقد إنتهى الاجتماع فى تمام الساعة الخامسة عصر يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٢١



(جامعى الاصوات)

حسن أحمد محمد أحمد (حسن أحمد)

نادر أحمد محمد سليمان (نادر أحمد)

أمير سرالجمعية

(إبراهيم عبد المنعم إبراهيم)

رئيس الجمعية العامة

ورئيس مجلس الإدارة غير التنفيذي

الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ

لواء بحرى

(خالد عبد العزيز سليمان سيد احمد)

وكيل الوزارة

نائب أول مدير الادارة

محاسب

(أشرف عادل الغندور)

مراقب الحسابات (الخارجى)

الاستاذ المحاسب

(عماد محمد حسن الجندى)

إقرار

أقر أنا / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة ومجلس الادارة غيرالتنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ - بصحة ما جاء فى هذا المحضر من بيانات ووقائع واجراءات انعقاد وذلك فى مواجهة المساهمين والغير والهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة

وهذا إقرار منى بذلك ،،،

رئيس الجمعية العامة

ورئيس مجلس الإدارة غير التنفيذي

الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ

لواء بحرى

(خالد عبد العزيز سليمان سيد احمد)

تحريرا فى ٢٦/٦/٢٠٢٣