

## وزارة النقل

الشركة القابضة للنقل البحري والبرى  
الشركة العربية المتحدة للملاحة والتغليف  
شركة تابعة لـ مشاهمة مصرية

## Ministry of Transport

Holding Company for Maritime and Land Transport  
The United Arab Stevedoring Co.  
Egyptian joint stock company



### رد الشركة

على تقرير السيد / مراقب الحسابات

### للفرض المبرد على القوائم المالية للشركة في ٢٣/٣/٢٠٢٣

#### ما ورد بالتقدير:

وجود العديد من مظاهر الضعف والقصور الشديد في إجراءات الرقابة والضبط الداخلي على أعمال الإدارة المالية وقد تمثل أهم مظاهر ذلك في الآتي:

عدم إمساك مجموعة دفترية مالية كاملة فضلاً عن عدم انتظام القيد بالدفاتر الموجودة والاعتماد على إمساك دفاتر يوميات و موازن مراجعة على برنامج الاكسيل بالحاسب الآلي كبديل غير محكم رقابياً وذلك بالمخالفة لقرار وزير المالية رقم ٥٤٦٢ لسنة ١٨٢٠ بشأن ضوابط إمساك الحسابات الإلكترونية. كما لوحظ وجود تعديلات وأخطاء مؤثرة بالموازن المعدة على الاكسيل دون أن نقف على صحتها من عدمه.

وجود أخطاء متكررة في تسجيل المقبولات والمدفوعات البنكية بالإضافة لعدم إتمام القيد بดفتر البنك ولجوء الشركة إلى برنامج الإكسيل لقيد مقبولات ومدفوعات البنك حيث تبين تسجيل قيم خاطئة للعديد من أذون صرف الشيكات وقيد حوالات بنكية إلكترونية دون توفر مستندات لها فضلاً عن عدم تسلسل أرقام الشيكات وعدم إثبات أرقام دفاتر شيكات كاملة الأمر الذي لم يتمكن معه من التتحقق من صحة أرصدة الشركة بالبنوك حيث تضمنت العديد من الأخطاء تعدد معها الوقوف على صحة أرصدة البتوك ومذكرات التسوية الخاصة بها.

فقد مستندات صرف شهرى يوليو وأغسطس ٢٠٢٢ بالإضافة لعدم وجود العديد من مستندات المدفوعات والمقبولات في الشهور التالية:

وجود إيصالات استلام نقدية مكررة بعهدة أمين الخزينة.

عدم إمساك دفتر يومية عامة ودفتر جرد وذلك بالمخالفة بقانون التجارة رقم ١٧ لسنة ١٩٩٩ حيث لم يتم استيفاء القيد اعتباراً من شهر ٤/٢٠٢١.

والامر في ضوء ما سبق من شأنه أن يؤدي إلى عدم الاطمئنان إلى صحة أرصدة الحسابات وإمكانية التلاعب والاختلاس نتيجة عدم وجود نظام رقابة داخلية أو نظم ضبط داخلي أو مراجعة مالية أو داخلية بالشركة.

يتعين على الشركة سرعة تلافي أوجه القصور في إجراءات الرقابة والضبط الداخلي المشار إليها.

#### رد الشركة:

بناء على توجيهات السادة / الجهاز المركزي للمحاسبات فقد تم إنشاء دفاتر جديدة لليومية المساعدة لمدفوعات ومقبولات البنك وجاري إجراء القيود اللاحمة وترحيلها إلى حسابات الأستاذ المساعد الملائمة ومراجعة اليوميات والموازن المعدة ببرنامج الاكسيل ومضمارتها بالمستندات الدالة على العمليات المالية المختلفة ، وتقوم الإدارة المالية بإعادة دورة العمل المالى الفترة من ٢٠٢٢/٣/٣١ و حتى ٢٠٢٢/٧/١ و تحويلها إلى مجموعة دفترية تفي بأغراض الرقابة الداخلية والضبط المالى وذلك بالتوافق مع إجراءات الدورة المحاسبية للفترة من



٢٠٢٣/٤/١ حتى ٢٠٢٣/٦/٣ تكون المجموعة الدفترية كاملة ومستوفاة لأعمال المراجعة في الموعد المحدد.

قامت الإدارة المالية بعض الإجراءات الرقابية التي من شأنها تلقي أي أخطاء جوهرية قد تؤدي إلى عدم التأكيد وهي كالتالي:

١) بناء على توجيهات السادة الجهاز المركزي للمحاسبات بعدم قيام إدارة الخزينة بإنشاء مستندات أذون الصرف أو التوريد فقد قامت الإدارة المالية بعمل لجنة جرد للمستندات ذات القيمة بالخزينة وقامت بسحب أذون الصرف والتوريد وتسليمها إلى إدارة المراجعة.

٢) إنشاء نماذج ليومية صرف الشيكات يراعي فيها جميع الضوابط الرقابية وتعد بمعرفة إدارة الخزينة.

٣) إنشاء نماذج ليومية لإيراد الخزينة يراعي فيها ترتيب الأذون وإيصالات التوريد وكافة الضوابط الرقابية.

٤) إنشاء نموذج لحركة الخزينة بصفة فترية شهرية دورية وذلك لإحكام الرقابة على الأرصدة والإيداع بالبنوك ومضاهاتها بحركة البنوك الموضحة في كشوف حسابات البنوك.

٥) جاري طباعة هذه النماذج وإدخالها في إطار الدورة المستندية والمحاسبية للشركة. تم فقد مستندات صرف شهري يوليو وأغسطس ٢٠٢٢ أثناء عملية نقل مقر الإدارة العامة للشئون المالية والتجارية من مبني المركز الرئيسي إلى مبني موطوش خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢. وتم إحالة الموضوع للتحقيق من خلال الإدارة العامة للشئون القانونية ومجازاة المتسبب. تم تشكيل لجنة لجرد عهدة أمين الخزينة وتم استلام الإيصالات المكررة والناتجة عن إعادة طباعة دفعة جديدة من الإيصالات لم يراعي فيها الترقيم الحالي للإيصالات الموجودة بعهدة أمين الخزينة.

جارى استكمال دفتر اليومية العامة.

#### ما ورد بالتقرير:

بلغت صافي القيمة الدفترية للأصول الثابتة في ٢٠٢٣/٣/٣١ نحو ٢٢٤ ألف جنيه فقط تمثل القيمة المتبقية من قيمة دفترية للأصول قدرها ٤٤,٩٧١ مليون جنيه الأمر الذي يشير إلى استنفاد الإهلاك لكامل قيمة أصول الشركة وتعطل أغلب المعدات وتوقفها وعدم إحلالها بأصول أخرى جديدة فضلاً عن ذلك قيام هيئة ميناء الإسكندرية بسحب العديد من المساحات والأراضي المخصصة للشركة وآخرها طلب سحب ساحقى ٧٦ خلال الربع الثالث من العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢ ومن ثم فإن الشركة تفتقر بذلك إلى مقومات التشغيل واستمراريتها. يتعين الإفادة عن رؤية الشركة حول مدى استمراريتها في ظل ما تفتقده الشركة من مقومات لاستمراريتها.

#### رد الشركة:

قامت الشركة القابضة للنقل البحري والبرى بالتقدم بطلب لعقد جمعية عامة غير عادية (بصفتها مالكة لأكثر من ١٠٪ من أسهم الشركة) إعمالاً لنص المادة ٧ من القانون ١٥٩، وقد تم الإعلان عن جمعية غير عادية سيتم عقدها في ٢٠٢٣/٦/٢١ للنظر في موقف الشركة على ضوء الرؤية المستقبلية والمنصوص عليها بقرار الجمعية العامة للشركة والمنعقدة في ٢٠٢٢/١١/١٧.

#### ما ورد بالتقرير:

لم يتم تقييم المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة البيعية إيهما أقل وفق ما تقضى به أحكام الفقرة (٩) من معيار المحاسبة المصرى رقم ٢ - المخزون الصادرة بقرار معالى رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات رقم

## وزارة النقل

الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

الشركة العربية المتحدة للشحن والتغليف

شركة تابعة مساهمة مصرية

## Ministry of Transport

Holding Company for Maritime and Land Transport

## The United Arab Stevedoring Co.

Egyptian joint stock company



٧٣٣ لسنة ٢٠٢٠ حيث لوحظ تضمين المخزون قيمة أصناف قطع غيار راكيدة منذ عده سنوات بنحو ٦,١٥ مليون جنيه تمثل نسبة ٥٣٪ من قيمة المخزون في ٢٠٢٣/٣/٣١ نتيجة استغناء الشركة عن المعدات التي تخدمها تلك الأصناف.  
نكرر توصياتنا بشأن سرعة التصرف الاقتصادي في المخزون الراكيد مع ضرورة تقييم المخزون وفقاً للمعيار المحاسبي رقم (٢) المخزون.

### رد الشركة:

تم عرض نتائج أعمال اللجنة المشكلة بقرار الشركة رقم ٨٧ لسنة ٢٠٢٢ والمناطق بها. اتخاذ قرارات التكهنين بكافة موقع الشركة على مجلس إدارة الشركة بجلسته الثانية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٦ حيث قرر المجلس تكهنين بعض الأصناف غير القابلة للاستخدام. وتفعيل قرار مجلس الإدارة السابق صدوره بالجلسة الخامسة المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٤ المتضمن بيع الرواكيد المتواجدة بمخزن القرض الأمريكي.

تم تشكيل لجنة بقرار الشركة رقم ١٥ لسنة ٢٠٢٣ لحصر وتصنيف وتلبيط الآلات والعدد والمنقولات ومهمات الشحن والتغليف المكونة أو المستبعدة بالإضافة إلى الرواكيد. وقطع الغيار الموجودة بمخزن القرض الأمريكي حيث انتهت اللجنة من أعمالها. وتم إرسال مكاتبات لكافة الجهات الحكومية وغير الحكومية المختلفة متضمناً بياناً باللوطات للحصول على أفضل الأسعار على أن تقدم في مظاريف مغلقة.

تم تشكيل لجنة لفرض المظاريف بقرار الشركة رقم ٢٨ لسنة ٢٠٢٣ لفرض المظاريف المقدمة من الشركات لاختيار أفضل الأسعار لشراء عدد (٥٠) لوطن متضمنة الرواكيد وجاري الانتهاء من عمل اللجنة تمهدًا لعمل لإعداد مذكرة للعرض على الشركة القابضة لعرضها على وزارة النقل وموافقتها بالنتائج.

### ما ورد بالقرير:

لم تتضمن قائمة الدخل لأية عوائد عن استثماراتها طويلة الأجل في بعض الشركات خلال الفترة المنقضية من العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ والأعوام السابقة والبالغ جملتها نحو ٧٤٦ ألف جنيه.  
يتعين إعادة النظر في الجدوى الاقتصادية لهذه الاستثمارات وبحث دراسة عمل اضمحلال لتلك الاستثمارات من عدمه.

### رد الشركة:

سيتم دراسة الأمر وإجراء التصويبات الازمة.

### ما ورد بالقرير:

بلغ رصيد حساب العملاء في ٢٠٢٣/٣/٣١ قبل استبعاد الأضمحلال نحو ٦,٢٨١ مليون جنيه بينما أظهر ميزان العملاء التحليلي أن جملة الأرصدة المدينة للعملاء بنحو ٦,٢٨٧ مليون جنيه بفرق قدره ٣٤٧ ألف جنيه يقابلها تخفيض قيمة الحسابات الدائنة الأخرى بذات القيمة.  
يتعين إجراء التصويب اللازم.

### رد الشركة:

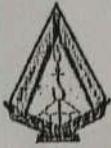
سيتم مراعاة ضبط الأرصدة والوقوف على صحة الإفصاح في الميزانية العمومية.

### ما ورد بالقرير:

مازال تضمين الحسابات المدينة الأخرى في ٢٠٢٣/٣/٣١ رصيد متوقف لتكلفة المعاش المبكر بنحو ٢١٩ ألف جنيه مقابل وجود رصيد متوقف تحت مسمى "مجنوب لحين إجراء مصادقة وموافقة مع

## وزارة النقل

الشركة القابضة للنقل البحري والبرى  
الشركة العربية المتحدة للشحن والتغليف  
شركة تابعة مساهمة مصرية



Ministry of Transport  
Holding Company for Maritime and Land Transport  
The United Arab Stevedoring Co.  
Egyptian joint stock company

**الشركة القابضة** بالحسابات الدائنة بنحو ٦١٩ ألف جنيه لم يتم تسويه كلاهما لعدم إجراء المطابقة رغم تكرار الإشارة إلى هذا الأمر بتقاريرنا السابقة.  
يتبع إجراء المطابقة المذكورة وإجراء التسويات اللازمة على ضوء ذلك.

### رد الشركة:

بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٢ تم إجراء المصادقة مع الشركة القابضة على الرصيد الدفتري في ٢٠٢٢/٦/٣٠.  
وسيتم دراسة تسوية الأرصدة الظاهرة في الحسابات المدينة والدائنة الأخرى بشأن هذا الأمر.

### ما ورد بالتقرير:

تضمنت الحسابات المدينة الأخرى في ٢٠٢٣/٣/٣١ رصيد بنحو ٢٠٢٣/٣/٣١ رصيد بنحو ٢,١٣٠ مليون جنيه لدى مصلحة الضرائب العامة يمثل رصيد متراكם لما تم خصمها من مستحقات الشركة لدى العملاء ولم نواف بما يؤيد توريد العملاء لهذا المبالغ لحساب الشركة لدى مصلحة الضرائب (خصم وإضافة) أو بشهادة مستخرجة من مصلحة الضرائب تؤيد صحة رصيد الشركة لدى مصلحة الضرائب.  
يتبع إثباتنا بما يؤيد هذا الرصيد.

### رد الشركة:

جرى مراجعة الموقف الضريبي للشركة بالكامل بالتعاون مع المستشار الضريبي للشركة، وتسوية تلك الأرصدة لدى المصلحة.

### ما ورد بالتقرير:

لم تقم الشركة بتحميل حساب شركة إسكندرية لتداول الحاويات بنحو ١٢٤ ألف جنيه قيمة ما تم إنفاقه على مشمول أمر التوريد رقم ٢٥١ الخاص بالكلارات الجديدة التي تم إلغاء عقد القرض المبرم بشأنها مع الشركة وإرجاع ملكيتها للشركة المذكورة.  
يتبع إجراء التسوية اللازمة.

### رد الشركة:

تم مخاطبة شركة إسكندرية لتداول الحاويات في هذا الشأن بعد احتساب تلك المصاريفات وجاري تحصيل تلك المبالغ من الشركة المذكورة عقب الاتفاق على بعض البنود الواردة بتلك المصاريفات.

### ما ورد بالتقرير:

بلغ رصيد هيئة ميناء الإسكندرية بالحسابات الدائنة في ٢٠٢٣/٣/٣١ نحو ٣٢,١٨٣ مليون جنيه وقد تلاحظ ما يلي:

قيام الشركة بإجراء مطابقة مع الهيئة على رصيدها المستحق طرف الشركة في ٢٠٢٣/١/١ حيث انتهت اللجنة المختصة بالمطابقة بين الطرفين إلى أن رصيد الهيئة المستحق طرف الشركة في ذات التاريخ يبلغ نحو ٣١,٦٦٠ مليون جنيه ليصبح في ٢٠٢٣/٣/٣١ بعد إدراج المستحق للهيئة واستبعاد ما تم سداده بعد محضر المطابقة بنحو ٣٢,٣١٥ مليون جنيه بنقص عن رصيد الهيئة بدفعات الشركة بنحو ١٣٢ ألف جنيه.

تم تضمين حساب خسائر مرحلة بالخطأ بكمال قيمة فروق المطابقة البالغة ٣,٢٣٣ مليون جنيه بالرغم من أنه يتضمن مصروف إيجارات تخص النصف الأول من العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢.

تضمنت مصاريفات الفترة نحو ١,٧٥١ مليون جنيه قيمة إيجارات للربع الثالث من العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ تم احتسابها تقديرية دون وجود ما يؤيد ذلك من مستندات أو مطالبات من الهيئة.  
يتبع إجراء التصويب اللازم ومراعاة أثر ذلك على الحسابات المختصة.



**رد الشركة:**

سيتم بحث الأرصدة المذكورة وإجراء التصويبات اللازمة.

**ما ورد بالتقدير:**

لم يتم تحويل قائمة الدخل عن الفترة بقيمة المصارييف الإدارية على قرض الشركة القابضة للنقل البحري والبرى البالغ رصيده في ٢٠٢٣/٣/٣١ نحو ٤٢٠٤٠٢ مليون جنيه.  
يتعين إجراء تصويب اللازم.

**رد الشركة:**

سيتم مخاطبة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى لعمل مطابقة على أرصدة القروض وكذلك موافاتنا بقيمة المصارييف الإدارية على قرض الشركة ومراعاة تحويل قائمة الدخل بتلك المبالغ.

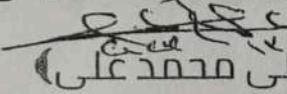
**ما ورد بالتقدير:**

تضمينت مصروفات الفترة نحو ٢٥٥ ألف جنيه قيمة إيجارات مستحقة للعديد من الجهات بخلاف هيئة ميناء الإسكندرية تم احتسابها تقديرياً ودون وجود أي مطالبات وردت بشأنها تؤيدها فضلاً عن وجود رصيد مستحق مرجل بنحو ٤٢٤ ألف جنيه.  
يتعين موافاتنا بالمستندات المؤيدة لها من عقود الإيجارات والمطالبات الخاصة بها.

**رد الشركة:**

معظم تلك الأماكن المستأجرة محل بحث حالياً من إدارة الشركة لمعرفة مدى إمكانية استغناء الشركة عنها في حالة عدم الاحتياج إليها وذلك عقب التفاوض مع المالك والتوصيل لتسوية عادلة وتذليل المبالغ المالية الالزامية لسداد القيم الإيجارية المتراكمة لتلك الأماكن التي لا يمكن للشركة الاستغناء عنها.

**العضو المنتدب التنفيذي**

  
(علي محمد علي)

٢٠٢٣/٦/١٣

