Ministry of Transportation
Holding Company for Maritime and Land Transport
The United Arab Stevedoring Co.
Egyptian jointstockcompany

وزارة النقل
الشركة القابضة للنقل البحرى والبري
الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ
شركة تابعة مساهمة مصرية

السادة/ البورصة المصرية
قطاع الافصاح
عناية الاستاذ/ شريف فهمي

تحية طيبة وبعد

نتشرف ان نرفق لسيادتكم محضر الجمعية العامة غير العادية (موثق) المنعقدة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١١/١٧

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مع تحيات لسيادتكم

العضو المنتدب التنفيذي للشركة

(علي محمد علي السيد)

المركز الرئيسى :١٣ شارع أحمد عرابى - إسكندريةتليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦
Website: www.arload.com.egE-Mail: arco@arload.com.eg

محضر إجتماع
"الجمعية العامة غير العادية"
"المنعقدة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١١/١٧"

- إنه في تمام الساعة الرابعة بعد عصر يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١١/١٧ إنعقدت الجمعية العامة غير العادية للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وذلك بمقر الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى (٧١ طريق الحرية - الإسكندرية) برئاسة السيد اللواء بحرى/خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد "رئيس الجمعية العامة للشركة ورئيس مجلس الادارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وبحضور كل من :-

- **أعضاء مجلس إدارة الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ :**
  - السيد الاستاذ / على محمد على السيد — عضو مجلس الادارة
  - الاستاذة الدكتورة/ ميادة عبد القادر أحمد — عضو مجلس الادارة
  - السيد/ محمد رمضان أحمد حسين — عضو مجلس الادارة
  - السيد/ عبد اللطيف محمدى أحمد قابل — عضو مجلس الادارة

- **الجهاز المركزى للمحاسبات (ادارة مراقبة حسابات النقل البحرى) :**
  - السيد المحاسب/ أشرف عادل الغندور — وكيل الوزارة - نائب أول مدير الإدارة
  - السيدالاستاذ الدكتور/ عبد الرسول عبد الهادى عبد الرسول — مراقب الحسابات (خارجى)

- **الجهاز المركزى للمحاسبات :**

(الادارة المركزية العامة لمتابعة تنفيذ الخطة وتقويم الاداء بقطاعات الخدمات العامة) :

- السيد المحاسب/ محمد عبد القادر محمد — وكيل الوزارة - رئيس قطاع النقل الخارجى

- **مركز معلومات قطاع الاعمال العام بوزارة قطاع الاعمال العام :**
  - السيد المحاسب/ أيمن فتحى حمادة — القائم بأعمال قطاع الشركات التابعة
  - السيدة المحاسبة/ نجلاء محمد منصور — مدير عام شعبة النقل

سر الجمعية العامة غير العادية

• **مساهمى القطاع الخاص (أفراد وأشخاص اعتبارية) :**

م	الإسم	عدد الأسهم
١	• ممثلى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى السيد اللواء أ.ح/عبد المطلب المتولى خضر العضو المنتدب التنفيذى	١٠٢,٣١٤,٢٧٩ سهم
٢	السيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد طارق عباس السيد العضو المنتدب للنقل البحرى	
٣	السيد الدكتور/ نصر أحمد محمود سالم رئيس قطاع الشئون المالية	
٤	السيد الاستاذ/ أسامة أحمد حامد الجزار رئيس قطاع الشئون القانونية	
٥	اللجنة النقابية للعاملين بالشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ	١٥٨٠سهم

•• افتتح السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة للشركة ورئيس مجلس إدارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ الاجتماع :

بسم الله الرحمن الرحيم

مرحبا بالسادة الحاضرين •• ممثلى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى ، وممثلى الجهاز المركزى للمحاسبات بإدارة مراقبة حسابات النقل البحرى وبالسادة / ممثلى الإدارة المركزية العامة لمتابعة تنفيذ الخطة وتقويم الأداء بقطاعات الخدمات العامة •• وبالسادة/ممثلى مركز معلومات قطاع الأعمال العام بوزارة قطاع الاعمال العام ، والسادة/أعضاء مجلس إدارة الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ ••• والسادة الحضور الافاضل •

• تعيين أمين سر الجمعية وجامعى الأصوات :

فى بداية الإجتماع ذكر السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة بأن أمين سر الجمعية وجامعى الأصوات للشركة على النحو الأتى :-

• تعيين السيد/ إبراهيم عبد المنعم إبراهيم — المشرف على الإدارة العامة لشئون المجلس والعضو المنتدب (أمين سر الجمعية)

• تعيين كل من السيد/ على فهمى أحمد — مدير عام الادارة العامة للشئون القانونية سكرتير تان

والسيدة/ ماجدة عبد الرحمن محمد — (جامعى أصوات)

محضر الجمعية العامة غير العادية

٤٨٦-٨٩٦-٤٨٧-٧٠٥ فاكس: ٤٨٧٨٥٥٥-٤٨٧٨٥٥٨ إسكندرية تليفون ٥٥٠ شارع أحمد عرابى - الرئيس ٢٠
Website: www.arload.com.egE-Mail: arco@arload.com.eg

- **نسبة حضور الجمعية :**

أفاد جامعى الاصوات أن نسبة حضورالجمعية ٥١,١٥٧٨ من إجمالى أسهم رأس المال البالغة ٢٠٠مليون سهم على النحوالتالى :-

- **ممثلى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى: ١٠٢,٣١٤,٢٢٩ سهم بنسبة ٥١,١٥٧١ ٪**
- ممثلى القطاع الخاص (أشخاص إعتبارية وأفراد): ١,٥٨٠ سهم بنسبة ٠,٠٠٠٧ ٪

مجموع أسهم الحضور :١٠٢,٣١٥,٨٠٩ سهم بنسبة ٥١,١٥٧٨ ٪

من اجمالى٢٠٠ مليون سهم .

- أوضح السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة ورئيس مجلس إدارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ أن نسبة حضور الجمعية قد بلغت ٥١,١٥٧٨ ٪ وبالتالى قد اكتمل النصاب القانونى لإنعقاد الجمعية العامة للشركة .
- ثم عرض سيادته الموضوعات الواردة بجدول أعمال الجمعية العامة غير العادية للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٧ على النحو التالى :-
  ١. الرؤية المستقبلية للشركة.
  ٢. النظر فى حل الشركة أو إستمرارها إعمالا لنص المادة (٦٩) من القانون رقم ١٥٩ لسنه ١٩٨١ وتعديلاته، المادة (٥/٤٧) من النظام الأساسى للشركة.
- **عقب ذلك عرض السيد اللواء بحرى/خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة ورئيس مجلس الادارة غيرالتنفيذى الموضوعات المدرجة بجدول اعمال الجمعية العامة غير العادية وذلك على النحو التالى :-**

أولا :- الرؤية المستقبلية للشركة :-

من خلال دراسة الموقف العام للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ تبين أن الشركة تمر بظروف صعبة نتيجة عدة عوامل وحيث أنه قد سبق للشركة عرض تحقيق خسائرها على الجمعيات العامة غير العادية السابقة وذلك على النحو الآتى :-

العام المالى	قيمة مبلغ الخسائر	تاريخ الجمعية العامة غير العادية
٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٩,١٠٨,٩٧٨مليون جنيه	٢٠٢٠/١٢/١٢
٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٨,١٨٧,٣٨٩ مليون جنيه	٢٠٢٢/١/١
٢٠٢٢/٢٠٢١	٢١,٨٢٠,٠٥٧مليون جنيه	٢٠٢٢/١١/١٧

وقد صدرت قرارات الجمعية العمومية غير العادية فى حينه بإستمرار نشاط الشركة وفقا للرؤية المستقبلية التى يتقدم بها مجلس ادارة الشركة الى الجمعية .. ولعل آخر هذه الرؤى هى التى تم عرضها على الجمعية غير العادية للشركة بتاريخ ٢٠٢٢/١/١

ليس الجمعية العامة غير العادية

ونتج عن تنفيذها فى خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٢ إنخفاض حجم الخسائر بنحو (٦,٣١٤,٠٦٠,٩١جنيها) وبنسبة إنخفاض قدرها ٢٢,٤٪ تقريبا نتيجة لبعض الانجازات التى نتشرف بعرضها على النحو الأتى :-

أولا: بعض الانجازات التي تمت بالشركة :-

- إرتفاع إجمالى الإيرادات بزيادة قدرها (٢,٥٨٣,٠٣٨,١٢ جنيها) عن العام المالى السابق ، وإنخفاض إجمالى المصروفات بمقدار (٣,٧٣١,٠٢٣,٣٠ جنيها) عن العام المالى السابق مما أدى إلى إنخفاض الخسائر بنسبة ٢٢,٤٪
- خفض الفجوة التمويلية التى تتحصل عليها الشركة من الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى بنحو ١٢٪ تقريبا .
- البدء فى معالجة التشوه الادارى وإعادة الهيكلة الادارية للشركة بعد الفراغ الذى نتج عن الاستغناء عن العاملين المؤقتين الذين كانوا يمثلون أكثر من ٢٥٪ من قوة عمالة الشركة
- زيادة الأعمال التكاملية مع شركتى الإسكندرية لتداول الحاويات والسويس للشحن والتفريغ .
- إبرام وتنفيذ عقدى اشراف تفريغ اقماح وغلال (غير مفعلين منذ ابريل ٢٠٢٢ بسبب الأزمة الروسية الأوكرانية) .
- ابرام وتنفيذ وتجديد عقد إشراف شحن صب سائل .
- رفع كفاءة بعض المعدات العاملة بعد توقف صيانتها لما يقرب من عامين .
- تقوم الشركة فى الفترة الأخيرة بسداد التأمينات الاجتماعية أولا بأول - بعد أن توقف الشركة عن السداد لفترة - حتى لا تتعرض الشركة لأى مخالفة .
- يتم سداد ضريبة كسب العمل شهريا لمصلحة الضرائب - بعد أن توقف الشركة عن السداد لفترة .
- سداد جزء كبير من مستحقات المحالين علي المعاش - بعد التوقف عن السداد لفترة .
- ترشيد شراء المستلزمات والادوات الكتابية الا فى حالة الضرورة القصوى .
- تم البدء في جدولة سداد بعض المديونيات المستحقة على الشركة منذ سنوات بما يتلائم مع السيولة المتوفرة مثل بعض القيم الايجارية المتأخرة ، وجزء ضئيل من مستحقات هيئة الميناء، وجزء من متجمد مستحقات العاملين الذين انتهت خدمتهم.

➢ واستكمالا لتحقيق هذه الرؤية .. معروض على حضراتكم الرؤية المستقبلية لتنمية أنشطة الشركة خلال الفترة القادمة على النحو التالى :-

مما لاشك فيه أن إستمرار عمل الشركة فى هذا التوقيت هو مطلب إستراتيجى وأمنى من الأهمية بمكان وضرورة ملحة فى ظل قيام الدولة بإنشاء المحطة متعددة الأغراض على الأرصفة البحرية (٥٥ ، ٦٤) داخل ميناء الأسكندرية بطول حوالى ٢٤٥٠ مترا والتى من المتوقع ان يكون حجم تداول البضائع العامة فيها ما يقرب من ٤٠٪ من إجمالى حجم التداول وهذا يستلزم

A.A.R 11885 & 12 المركز الرئيسى: ١٢ شارع أحمد عرابى - إسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٢٠٥
Website: www.arload.com.egE-Mail: arco@arload.com.eg

من الناحية الأمنية والاستراتيجية وجود شركة تساهم فيها الحكومة بجانب شركات القطاع الخاص العاملة فى ذات مجال الشحن والتفريغ وفى هذا السياق لا يوجد سوى الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ فعلى الرغم من الظروف الاقتصادية الصعبة التى تمر بها الشركة الا انها مازالت تمثل حجر الزاوية لكافة شركات الشحن والتفريغ على مستوى موانىء الجمهورية ولا زالت تسعيرتها الاسترشادية السنوية المعمول بها تكبح جماح باقى الشركات من القفز بأسعار الشحن والتفريغ والتى ينتهى تأثيرها الى المواطن المصرى فى آخر المطاف .

لذا ..يستوجب الأمر طرح رؤية **بالمقترحات والحلول التى تمكن الشركة من الاستمرارية** ، وهذا الأمر يستلزم بداية **إستكمال الدعم المتواصل من وزارة النقل والشركة القابضة للنقل البحرى والبرى وقد تم دراسة الموقف العام للشركة لإستعادة النشاط الأساسى لها فى مجال الشحن والتفريغ وذلك من خلال الآتى :-**

١. **دراسة نوعية وحجم البضائع العامة التى ترد لميناء الاسكندرية ونصيب الشركة من البضائع المتداولة .**
٢. **دراسة نوعية المعدات والأوناش والمركبات وحالتها الفنية ومدى ملائمتها للعمل وكذا سنة الصنع .**
٣. **دراسة الاستفادة من إستغلال المخازن والساحات التى تستحوذ عليها الشركة داخل وخارج الميناء .**
٤. **دراسة حجم العمالة بالشركة (القوى البشرية) ومدى خبراتهم وكفاءتهم الفنية ومدى قدرة حجم الانتاجية للدخول فى مشروعات استثمارية .**

أولا :- نوعية وحجم البضائع العامة التى ترد لميناء الاسكندرية ونصيب الشركة

تنحصر نوعية البضاعة العامة التى يمكن للشركة العمل فيها إلى تفريغ البضائع الصب وكذا شحن أجولة البطاطس والبصل ولايمكن للشركة العمل فى مجال تفريغ الخردة / الحبوب (الصب الجاف) / الأخشاب لعدم وجود المعدات والخبرات اللازمة وكذا عدم جدوى معظم المعدات والأوناش المتوفرة حاليا لقدمها وسوء حالتها الفنية والتى لاتتعدى ٥٠٪ من كفاءتها الجديدة .

- عدم وجود كوادر تسويقية قادرة على جذب عملاء جدد وصعوبة المنافسة مع الشركات المنافسة نظرا لعدم تواجد عناصر لها خبرة في التعامل مع العملاء وعدم القدرة على جذب عملاء وهذا يستلزم اسناد نشاط التسويق الى مكاتب خارجية وافراد نظير عمولة جلب على الأعمال الواردة من خلال هؤلاء المسوقون .
- صعوبة العمل بميناء الدخيلة نظرا لحصول جميع الشركات المنافسة على مخازن وساحات وكذا معدات مناسبة لتداول وتخزين الحبوب (البضائع الصب) والشركة لاتمتلك مخازن أو ساحات أو معدات بميناء الدخيلة لذلك يفقدها بضائع تمثل ٩٠٪ من حجم الوارد من الحبوب ،

المركز الرئيسى بالاسكندرية ١٥ شارع احمد عرابى تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٧٠٥ - ٤٨٧٠٨٩٦
Website: www.arload.com.egE-Mail: arco@arload.com.eg

وكذا ٢٠٪ من البضائع الصب الغير نظيف والبضائع العامة لميناء الاسكندرية والدخيلة
وذلك يمثل ٤٠٪ من حجم البضائع المتداولة فى ميناء الاسكندرية والدخيلة) .

ثانيا :- من دراسة نوعية المعدات والأوناش والمركبات وحالتها الفنية ومدى ملائمتها للعمل وكذا سنة الصنع خلصنا الى الآتى :-

١. اغلب المعدات والاوناش لا تصلح فنيا للعمل نظرا لقدمها واحتياجها الدائم الى الاصلاح وصعوبة تواجد قطع الغيار بالسوق المحلى أو الخارجى.
٢. صعوبة تحديد معدات أو أوناش جديدة يتم شراؤها نظرا لعدم وجود خطة تسويقية لإستخدام هذه المعدات والاوناش فى العمل داخل الميناء.
٣. عدم تواجد كوادر فنية بالشركة مؤهلة للتعامل مع المعدات والاوناش الحديثة مع كبر سن العاملين بالشركة والتى يبلغ أعمارهم أكبر من خمسة وخمسون عاما لعدد مائة موظف بالشركة.

ثالثا :- دراسة الاستفادة من إستغلال المخازن والساحات التي تستحوذ عليها الشركة داخل وخارج الميناء

- تستحوذ الشركة على كثير من المقرات الادارية بالإيجار خارج الدائرة الجمركية وغير مستغلة والتى تكلف الشركة الكثير من المبالغ الايجارية رغم عدم حاجة الشركة لها وتم حصر جميع المقرات التي لا تحتاج اليها الشركة خارج الميناء للاستغناء عنها فورا وتم البدء في تنفيذ ذلك بالفعل.
- تمتلك الشركة الكثير من قطع الغيار التى تم تكهين وبيع معداتها فى السابق والتى تبلغ قيمتها الدفترية ما يقرب من ٦ مليون جنيه ونظرا لتقادم وعدم تواجد هذه المعدات فى السوق والتى تعدى عمرها بالمخازن لمدة اربعون عاما وحاليا لا تتعدى قيمتها السوقية ٢٥٪ من قيمتها الدفترية حيث تم فى السابق عرضها للبيع فى مزادات سابقة ولم يتقدم أحد لشرائها نظرا لقيمتها التقديرية المرتفعة وجارى حاليا اتخاذ الإجراءات الإدارية والقانونية للتصرف فيها .
- يتم حصر الخردة والرواكد والمكهن فى باقى مخازن الشركة تمهيدا لإتخاذ إجراءات التصرف فيها تمهيدا لإستغلال المخازن وتوفير اماكن يمكن استغلالها فى المستقبل للإستفادة منها بالتأجير.

رابعا :- دراسة حجم العمالة بالشركة (القوى البشرية) ومدى خبراتهم وكفاءتهم الفنية وقدرتهم الانتاجية للدخول فى مشروعات استثمارية

تتكون القوى البشرية بالشركة من ٢٤٣ موظف وعامل مثبتين منهم ٤٧ موظف من ذوى الاحتياجات الخاصة مما يصعب معه تكليفهم بأعمال تفوق قدراتهم كما أن منهم العديد الذى يحصل على مميزات قانونية تعطى لها استثناءات فى الحضور والانصراف والاجازات وجميعهم يحصلون على أجور ومرتبات عالية نظرا لتثبيتهم منذ فترة طويلة بالشركة.

منصور
الجمعية العامة غير العادية

- يوجد عدد ١٩ عامل وموظف فوق سن ٥٩ عام
- يوجد عدد ١٨ عامل وموظف فوق سنة ٥٨ عام
- يوجد عدد ٣٦ عامل وموظف فوق سنة ٥٦ عام
- يوجد عدد ٧٤ عامل وموظف من ٥١ : ٥٦ عام
- يوجد عدد ٦٠ عامل وموظف من٤٦ : ٥١عام
- يوجد عدد ١٧ عامل وموظف من٤١ : ٤٦ عام
- يوجد عدد ١٩ عامل وموظف من٣٠ : ٤١ عام
- لا يوجد صف ثانى من الموظفين الاداريين المثبتين ولم يتم إعداد كوادر شابة قادرة نظرا لندرة هذه الفئة فى الإداريين .
- يوجد عدد ٢٦ سائق بالشركة منهم عشرةتعدت أعمارهم الخمسة وخمسون عاما بالإضافة الى ثلاث حالات مرضية .

بـ الاقتراحات لسداد مديونيات الشركة المتراكمة منذ سنوات والتحول الى شركة رابحة

مديونية الشركة فى الوقت الحالى

- هيئة ميناء الاسكندرية	٢٩ مليون جنيه تقريبا
- الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية	١٤مليون جنيه تقريبا
- مصلحة الضرائب	٤ مليون جنيه تقريبا

الاقتراحات لزيادة الايرادات وتقليل المصروفات

١. إعادة هيكلة العمالة الادارية والانتاجية لتقليل المرتبات التى تتحملها الشركة دون احتياجها لهذه النوعية من العمالة وتم ذلك بالفعل وفقا للمتاح.
٢. تسويق أوناش ومعدات وكذا سيارات النقل للإستفادة منها لتحقيق عائد مادى.
٣. التخلص من الرواكد وقطع الغيار والخردة الموجودة بمخازن الشركة للاستفادة بإستغلال تلك المخازن والتخلص من قطع الغيار والتى تبلغ قيمتها الدفترية ٦مليون جنيه ولكن قيمتها لا تتعدى ٢٥٪ من قيمتها الدفترية نظرا لعدم الحاجة اليها لتكهين معظم معداتها ولاتعمل فى الاسواق فى الوقت الحالى.
٤. تقييم الاوناش والمعدات المملوكة للشركة واستبعاد الاوناش والمعدات الغير صالحة سواء بالبيع أو التكهين.
٥. التخلص من المقرات الادارية المؤجرة داخل وخارج الدائرة الجمركية والغير مستغلة والتى تكلف الشركة الكثير من المصاريف دون الحاجة لها وذلك بعد الحصر والدراسة لجميع هذه المساحات وتم البدء فى ذلك بالفعل.

مدير الجمعية العامة غير العادية

٠٠واستكمالا لتحقيق هذه الرؤية ٠٠ معروض على حضراتكم الرؤية المستقبلية لتنمية أنشطة الشركة خلال الفترة القادمة على النحو التالى :-

- يتزايد تداول الحاويات الخطر فى ميناء الاسكندرية والذى يقارب ٢٠٠٠ حاوية بصفة يومية نظرا لزيادة النمو الصناعى وكذا المنتجات البتروكيماوية والأسمدة المصدرة ومبيدات الحشرات والآفات الزراعية ، الالبان الصناعية ، البلاستيك مما زاد فى انتاج ونقل المواد الخطرة وحاليا لاتتواجد ساحة مخصصة للحاويات الخطر بميناء الاسكندرية .

ونظرا لخطورة هذه المواد فقد اهتمت المنظمات والهيئات العالمية وغالبية دول العالم بوضع قواعد منظمة لنقلها وشحنها وتخزينها وقامت بإصدار تشريعات وتوصيات وسن قوانين مما أدى الى وجود تعقيدات وصعوبات فى تداول هذه البضائع الى ان تم تقسيم وتصنيف البضائع الخطرة الى تسع اقسام IMDG CODE

نقترح الاشتراك فى كونسيرم مع شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع لإدارة وتشغيل ساحة حاويات خطر لميناء الاسكندرية بعد عمل التجهيزات اللازمة والحصول على الموافقات اللازمة من هيئة ميناء الاسكندرية وكذا الحماية المدنية لتحقيق عائد سنوي لايقل عن ٣٠ مليون جنيه سنويا على ساحة من ساحات التجارية للاخشاب والتى تعرضها هيئة الميناء للإيجار ومتوفر ساحتين فى حدود ٣٣ ألف متر مربع تقريبا للساحة الواحدة ٠٠ حيث تم عمل دراسة وقد أشتملت الدراسة على الآتى :-

١ـ أسعار تداول (شحن / تفريغ) الحاويات الخطر سواء بالشركة الوطنية أو الشركة الصينية (الاجنبية)

- سعر الحاوية الخطر تفريغ ٨٥ دولار × ٢ = ١٧٠ دولار = ٤٠٠٠ جنيه مصري تقريبا (للشركة الوطنية)
- سعر الحاوية الخطر تفريغ ٧٩٠٤ جنيه مصري (للشركة الأجنبية)

٢ـ ايجار الساحة التى يتم سداده لهيئة الميناء يتكون من الاتي :-

١ـ ٧٠ جنيه للمتر / شهر

٢ـ ٩٠٠جنيه نظافة يومي

٢ـ متحصلات قرار ٨٠٠ عن كل حاوية

وذلك الايراد أكبر من مما تحققه الساحة من ارباحها لصالح الشركة الوطنية

- **بدراسة موقف الحاويات الخطر المتواجدة بميناء الاسكندرية**
- **وجد الاتي :-** حوالى ١٩٤٠ حاوية فى شهر سبتمبر

٢١٤٠ حاوية فى شهر اكتوبر

المتواجد بساحة الحاويات الخطر بالشركة الوطنية الان ٢٨٨ حاوية ٢٠ قدم و١٢٣ حاوية ٤٠ قدم

١ـ شركة اسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

من السر

معتمد الجمعية العامة غير العادية

- تشكل هذه الحاويات الخطر عبئا على الشركة الوطنية نظرا لتواجدها داخل ساحة الحاويات وبالقرب من شريط القطار مما يتسبب فى عمل محاضر من قبل الحماية المدنية نظير عدم تحقيق اشترطات الحماية المدنية لساحات الحاويات الخطر.
- يمكن زيادة الايراد فى تداول الحاويات الخطر لشركة اسكندرية لتداول الحاويات والبضائع فى حالة تحصيل مبلغ ٦٠٠٠ ج عن تفريغ الحاوية الخطر وذلك بأقل حوالى ١٧٠٠ج مما تحصله (الشركة الاجنبية)
- من المنتظر ان تتزايد عدد الحاويات الخطر نظير التطوير فى الصناعة وخاصة البتروكيماويات وكذا انضمام محطة تحيا مصر بميناء الاسكندرية وبدء عملها فى عام ٢٠٢٣.
- الحاويات الخطر تمثل عبئا على الشركات الخازنة وكذا هيئة الميناء لصعوبة تحقيق اشتراطات الحماية المدنية لعدم وجود ساحة مخصصة لها.
- تمتلك الشركة الوطنية المعدات اللازمة للتداول والتخزين والافراد المدربين على ذلك ولكن لا يوجد لديها عدد افراد للورادي و التأمين طوال اليوم مما يستدعى التعاقد مع عدد من الشنيين وتأهيلهم سواء فى معهدتدريب الموانى التابع للاكاديمية وكذا الحماية المدنية ويكون مرتبهم الشهري من الايراد الشهري للساحة وبذلك لا يكون عبئا على الشركة فى حدود (٣٠ إلى ٤٠ عامل)
- يمكن الاستفادة من عربة الاطفاء المتواجدة بشركة اسكندرية لتداول الحاويات والبضائع وانشاء نقطة حماية مدنية بالساحة الجديدة.
- يكون قيمة التخزين اليومى ٢٥٠ ج للحاوية العشرين قدم (حاوية مكافئة) و ٣٥٠ ج للحاوية ٤٠ قدم

الخلاصة

- بدراسة عدد الحاويات المكافئة التى يمكن نقلها وتداولها وتخزينها بالساحة والايراد المتوقع.
- المساحة الكلية ٣٣,٠٠٠ ألف متر بإحتساب ٣٠٪ منها ممرات وطرق المساحة التي يمكن استغلالها فى تخزين الحاويات الخطر ٢٣,١٠٠ م٢

(٣٣,٠٠٠ × ٧٠ ٪ = ٢٣,١٠٠ م٢)

- طرق وممرات داخلية بالساحة = ٣٣,٠٠٠ م × ٣٠٪=٩,٩٠٠ م٢
- ٢٣,٠٠٠ ÷ ١٥ م٢ = ١٥٠٠ حاوية مكافئة يمكن تخزينها بحيث يكون عدد الرصات رصة واحدة
- يكون التخزين للحاويات الخطر عدد ٢ رصة فقط طبقا لكود التخزين للحاويات الخطر (اجمالى ٣٠٠٠ حاوية مكافئة) وذلك هو الحد الاقصى للتخزين.

سر الجمعية العامة غير العادية

- متوسط التخزين حوالى ٧٠ ٪ من الطاقة القصوى ٣٠٠٠ × ٧٠٪ = ٢١٠٠ حاوية /يوم
- الايراد اليومي من التخزين ٢١٠٠ حاوية× ٢٥٠ جنيه للحاوية = ٥٢٥٠٠٠ جنية /يوم (متوسط ايراد يومي)
- الايراد السنوي من التخزين ٥٢٥٠٠٠ ×٣٠يوم × ١٢ شهر = ١٨٩,٠٠٠,٠٠٠ جنية (١٨٩مليون جنية) وذلك فى حالة الحساب على عدد ٢١٠٠ حاوية
- الايراد السنوى من التخزين لعدد ١٢٠٠ حاوية مكافئة
١٢٠٠ × ٢٥٠ × ٣٠ × ١٢ = ١٠٨٠٠٠٠٠٠ مليون جنيه (مائة وثمانية مليون جنيه مصرى)
- الايراد السنوى من التخزين لعدد ١٥٠٠ حاوية مكافئة ١٥٠٠×٢٥٠× ٣٠× ١٢ = ١٣٥٠٠٠٠٠٠ مليون جنيه (مائة وخمسة وثلاثون مليون جنيه مصرى
- الايراد السنوى من التخزين لعدد ١٨٠٠ حاوية مكافئة = ١٨٠٠×٢٥٠× ٣٠×١٢= ١٦٢٠٠٠٠٠٠ مليون جنيه (مائة واثنان وستون مليون جنيه مصرى)
- وفى حالة أخذ متوسط ١٥٠٠ حاوية مكافئة فى اليوم يكون اجمالى الايراد ١٣٥مليون جنيه / سنة .

المصاريف التى تسدد لصالح هيئة الميناء

- الايجار السنوى للساحة + قرار ٨٠٠ إجمالى المطلوب حوالى ٤٠ مليون جنيه / سنة (أربعون مليون جنيه مصرى لاغير)

المصاريف للساحة بخلاف الايجار لهيئة الميناء كالآتى :

١. ٢٥٠ الف جنيه/شهر لعدد ٣٠-٤٠ عامل ×١٢ = ٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (مرتبات شهرية)
٢. مياه وكهرباء / صيانة معدات = ١٢,٠٠٠,٠٠٠ جنيه

اجمالى المصاريف ١٥ مليون جنيه مصرى/سنة

صافى الايراد للساحة ١٣٥ مليون جنيه - ٥٥ مليون جنيه مصاريف سنوية للساحة

صافى الايراد ٨٠ مليون جنيه

تقسم بنسبة ٥٠٪ لكلا من الشركة العربية للشحن والتفريغ وشركة اسكندرية لتداول الحاويات والبضائع .

ليكون أرباح كل شركة ٤٠ مليون جنيه مصرى.

ثانيا : فى شأن النظر فى إستمرار الشركة إعمالا لنص المادة (٦٩) من القانون رقم ١٥٩ لسنه ١٩٨١ وتعديلاته ، والمادة (٥/٤٧) من النظام الاساسى للشركة ووفقا للرؤية المستقبلية المعروضة فى هذا الشأن

- حيث سبق بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٥ أن تم تقديم مذكرة بالتمرير خاصة بدعوة الجمعية العامة غير العادية للنظر فى تعديل الشركة أو إستمرارها إعمالا لنص المادة (٦٩) من القانون رقم (١٥٩) لسنة ١٩٨١ وتعديلاته ، والمادة (٥/٤٧)من النظام الاساسى للشركة ؛ حيث قرر

محضر الجمعية العامة غير العادية

مجلس الإدارة (الموافقة بالاجماع على دعوة الجمعية العامة غير العادية للنظر فى حل الشركة أو إستمرارها إعمالا لنص المادة (٦٩) من القانون رقم (١٥٩) لسنة ١٩٨١ وتعديلاته ، والمادة (٥/٤٧)من النظام الاساسى للشركة وفقا للرؤية المستقبلية المعروضة فى هذا الشأن)

.. بناءا على ما تقدم.. نعرض على حضراتكم المذكرة على النحو الآتى :-

- لما كانت المادة (٦٩) من القانون رقم (١٥٩) لسنة ١٩٨١ وتعديلاته تنص على انه "اذا بلغت خسائر الشركة نصف رأس المال المصدر وجب على مجلس الإدارة ان يبادر الى دعوة الجمعية العامة غير العادية للنظر فى حل الشركة أو إستمرارها"
- كما نصت المادة (٢٢٧) بالفقرة الأخيرة من اللائحة التنفيذية للقانون ١٩٨١/١٥٩ على الآتى (تجتمع الجمعية العامة غير العادية – بناء على دعوة مجلس الإدارة – للنظر فى حل الشركة أو إستمرارها ، إذا بلغت خسائر الشركة غى سنة مالية واحدة أو أكثر نصف رأس المال المصدر)
- وحيث تقضى المادة (٥/٤٧) من النظام الاساسى الحالى للشركة " اذا بلغت خسائر الشركة نصف رأس المال المصدر وجب على مجلس الإدارة ان يبادر الى دعوة الجمعية العامة غير العادية للنظر فى حل الشركة أو إستمرارها"
- وحيث أسفرت مؤشرات ونتائج أعمال الميزانية عن العام المالى ٢٠٢٢/٢٠٢١ عن ظهور عجز بالنشاط بلغ (٢٨,١٨٧,٣٨٩,١٢ جنيه) وذلك نتيجة زيادة إجمالى المصروفات خلال العام المالى٢٠٢١/٢٠٢٠ بمقدار ٩٣٤,٩٧٨ جنيه وبنسبة زيادة قدرها ٢,٢٪ عن مثيله من العام السابق .. وترجع اسباب الزيادة فى المصروفات الى زيادة بند تكلفة المبيعات حيث بلغت ٢٥,٥٨٥,٢٦٨ جنيها مقابل ٢٢,٦٤٨,٩٩٩ جنيها عن الفترة المثيلة من العام السابق، وكذا إرتفاع بند أعباء وخسائر حيث بلغ ٨٠٧,١٧٩ جنيها مقابل ٨٤,١٣٤ جنيها عن الفترة المثيلة من العام السابق، على الرغم من زيادة إجمالى الإيرادات المحققة خلال العام المالى الحالى عن مثيلتها من العام السابق بمقدار زيادة قدرها السابق١,٨٥٦,٥٦٨ جنيهاوبنسبة زيادة تقدر بنحو ١٦,١٪ .
- يضاف إلى ما تقدم ..ما تتحمله الشركة من أعباء حتمية خارجة عن إرادتها كالأجور وغيرها من المصروفات التى أثرت سلبا على إيرادات الشركة .
- وحيث حقق النشاط الجارى خلال العام المالى٢٠٢١/٢٠٢٠ عجز (٢١,٨٢٠,٠٥٧,١٤ جنيها) بدون إضافة المساهمة التكافلية ليصبح إجمالى العجز النهائى (٢١,٨٥٩,٩٢٢,٢٢ جنيه) بالإضافة الى الخسائرالمرحلة عن الأعوام السابقة وتبلغ (٤٠٣,٠٠٢,٩٢٢,٢٢ جنيه) ليصبح إجمالي الخسائر في ٢٠٢٢/٦/٣٠ مبلغ وقدره (٤٢٤,٨٦٢,٨٤٤ جنيه) .
- ولما كان رأس مال الشركة المصدر والمدفوع يبلغ٢٠٠ مليون جنيها - فانه يتعين إعمالا لنصوص المواد المشار اليها عاليه بدعوة الجمعية العامة غير العادية للشركة للنظر فى حل الشركة أو إستمرارها.

مقرر الجمعية العامة غير العادية

- وحيث انه قد صدرت قرارات الجمعية العامة غير العادية للشركة من قبل بإستمرار نشاط الشركة ٠٠ونظرا لإنخفاض خسائر الشركة هذا العام بمقدار (٦,٢١٤,٠٦٠,٩١ جنيها) وبنسبة إنخفاض قدرها ٢٢,٤ ٪ جنيه ، وطبقا الرؤية المستقبلية المقدمة بجدول أعمال الجمعية العامة غير العادية

من جماع ما تقدم ٠٠وإعمالا للمادة (٦٩) من القانون رقم(١٥٩) لسنة ١٩٨١ وتعديلاته ، والمادة (٥/٤٧)من النظام الاساسى للشركة معروض على حضراتكم هذه المذكرة للنظر فى حل الشركة أو إستمرارها ٠

إزاء ماتقدم ٠٠ نتشرف ان نعرض الأمر على حضراتكم للتفضل بإتخاذ القرار المناسب في هذا الشان ٠

- عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد الاستاذ المحاسب/ اشرف عادل الغندور- وكيل الوزارة- نائب أول مدير الادارة بالجهاز المركزى للمحاسبات حيث أوضح سيادته انه فى ضوء الرؤية المستقبلية المعروضة على الجمعية لاستعادة نشاط الشركة من خلال اربع محاور وهى دراسة نوعية وحجم البضائع العامة التى ترد لميناء الاسكندرية ، ودراسة نوعية المعدات وحالتها الفنية ومدى ملائمتها للعمل ودراسة الاستفادة من إستغلال المخازن والساحات التى تستحوذ عليها الشركة داخل وخارج الميناء ، ودراسة حجم العمالة بالشركة ومدى قدرة حجم الانتاجية للدخول فى مشروعات استثمارية ٠٠ ولكن لم تتطرق الدراسة كيفية التغلب على هذه العوائق، على سبيل المثال دراسة نوعية البضائع وإنحسارها فى نوعية معينة داخل ميناء الاسكندرية يمثل عائق بالنسبة للشركة وعدم توافر هذه النوعية من البضائع الخطر فى ظل وجود عملاء آخرين مشتركين فى هذا النشاط سيمثل مشكلة للشركة يعنى انا لم اجد حل أو نشاط جديد فى هذا النطاق ، الجزء الثانى الخاص بالمعدات حيث تم ذكرها فى التقرير الاول على انها مهلكة بالكامل اجمالى اصول الشركة ٢١ مليون كلها آلات ومعدات مهلكة دفتريا وجزء كبير منها معطل الاصول دى الدراسة لم تتطرق اليها هل فى جزء من المعدات سيتم اصلاحه خاصة ان معظم هذه المعدات قديمة مما قد يعوق اصلاحها بسبب عدم توافر قطع الغيار الخاصة بها ، والعام السابق كانت هناك عدد (٨)أوناش من شركة اسكندرية لتداول الحاويات دعمت الشركة بها بقرض ثم تم سحبها بعد ما تم توريدهم من الخارج وصرف عليهم فى التراخيص وتم الغاء الموضوع وكأن الشركة كانت تعمل التراخيص لشركة تداول الحاويات ٠٠ماهو البديل هل سيتم ادخال معدات جديدة ، والشركة حاليا تؤجر اوناش شوكة من مقاولين من شركات شحن وتفريغ آخرين يعنى هى تقوم بتأجير وإعادة تأجيرها فى نظير تحصل الشركة على جزء من الربحية وجزء من ايراد النشاط يقابلها تكلفة ايجار معدات، الجزء الأهم الخاص بهيئة ميناء الاسكندرية العام السابق ٢٠٢٢/٢٠٢١ تم سحب جزء من المساحات والمخازن المخصصة للشركة داخل الميناء، بالاضافة الى إيقاف التراخيص إذن الشركة لم يعد لها وجود على أرض الواقع فعليا للعمل داخل هيئة الميناء وهناك عائق

المركز الرئيسى ٢٠ شارع قناة عرابى - المنتزه تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٧٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦
Website: www.arload.com.egE-Mail: arco@arload.com.eg

بسبب تسوية ذلك بسبب وجود مديونية تزداد كل فترة يمثل تهديد لعمل الشركة من ٣ الى ٤ مليون جنيه قيمة ايجارية للمساحات التى تبقت فكيف سيتم تدبير هذه القيمة الايجارية لهيئة الميناء أو عمل جدولة لسداد تلك المديونية حتى يتم اعطاء التراخيص اللازمة لعمل الشركة ..بمعنى انه لو لم يتم تسوية هذا الموضوع سيتوقف نشاط الشركة داخل هيئة الميناء ، المحور الرابع وهى حجم العمالة ومن الدراسة الموجودة بالرؤية المستقبلية يتضح أن جزء كبير من العمالة فوق سن الخمسون عاما حوالى ١٥٠ عامل من اجمالى حوالى ٢٥٠ عامل يمثلون ٧٥٪ من العاملين ، وفى ظل فتح نشاط جديد للشركة كشحن وتفريغ البضائع الخطر وخلافة .. اين العمالة ؟، الشركة حاليا تقوم بتأجير بعض العمالة عن طريق مقاولين من الباطن كبديل هل هذا سنستمر فيه أم سيكون هناك حل آخر حيث أن تداول البضائع الخطر تتطلب عمالة محترفة فلابد من ايجاد حلول جذرية لكى تتمكن الشركة من الاستمرارية ويكون هناك اسس للعمل بها ومايبقاش فى استمرارية وخلاص وكل سنة نعيد نفس الكلام تانى.

- عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد المحاسب/ محمدعبد القادرمحمد - وكيل الوزارة - رئيس قطاع النقل الخارجى لمتابعة تنفيذ الخطة وتقويم الاداء بقطاعات الخدمات العامة بالجهاز المركزى للمحاسبات.. حيث اوضح سيادته أنه لابد من وجود حلول جذرية مع هيئة الميناء لو تم الموافقة على مشروع الحاويات الخطر كيف ستتحصل الشركة على التراخيص من هيئة الميناء فى ظل وجود مديونية متراكمة عليها منذ سنوات فلا بد من اعادة النظر فى الرؤية المستقبلية وفى نفس الوقت لانهمل النشاط الرئيسى للشركة وخصوصا فى ظل تحول الشركة للقانون ١٥٩ / ١٩٨١
- عقب السيد اللواءأ.ح/ عبد المطلب المتولى خضر - العضو المنتدب للشركة القابضة للنقل البحرى (من ممثلى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى) حيث أوضح سيادته بأن الارقام غير مبشرة واننى حضرت جمعيات من قبل وكلها تنذر بعدم استمرارية الشركة والشركة القابضة بصفتها مالكة لعدد (٥١٪) من اسهم الشركة من حقها حل الشركة ولكن مراعاة للبعد الاجتماعى للعاملين واسرهم تم الاتصال بالسيد الفريق/ وزير النقل لمنح الشركة فرصة أخيرة للاستمرارية لمدة عام ومطلوب وضع خطة زمنية واضحة لتطوير أداء الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ على أن تتضمن (اجراء – مدة زمنية محددة المسئول عن التنفيذ) وسيكون هناك مقابلة من اعضاء مجلس الادارة مع معالى السيد الفريق وزير النقل فى خلال شهر من تاريخه لعرض تلك الرؤية.
- عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد/ أحمد محمد احمد ابراهيم – أحد مساهمى الشركة (اللجنة النقابية للعاملين بالشركة العربية للشحن والتفريغ) حيث استهل حديثة بالسادة الحضور وموجها الشكر والتقدير للشركة القابضة للنقل البحرى لدعمها المستمر للشركة ومؤكدا بأن العاملين بالشركة على أتم استعداد لبذل المزيد من الجهدمن أجل النهوض بالشركة فى أى أعمال تسند إليها.

محضر الجمعية العامة غير العادية

- عقب ذلك أعطيت الكلمة للسيد/ عبد اللطيف محمدى أحمد قابل – عضو مجلس الادارة – حيث طالب سيادته بإسقاط الديون المتراكمة على الشركة لدى هيئة الميناء ومنح الشركة التراخيص اللازمة لمزاولة أعمالها داخل هيئة الميناء.

- عقب ذلك عرض السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة للشركة ورئيس مجلس إدارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ القرارات الصادرة عن الجمعية العامة غير العادية للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ المنعقدة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١١/١٧ على النحو التالى :-

- الموافقة على استمرار الشركة إعمالا لنص المادة (٦٩) من القانون رقم ١٥٩ لسنه ١٩٨١ وتعديلاته ، والمادة (٥/٤٧) من النظام الاساسى للشركة مع إعادة النظر فى الرؤية المستقبلية المقدمة المعروضة على الجمعية العامة وموافاة الشركة القابضة بها خلال إسبوع من تاريخه .

وفى ختام الاجتماع تقدم السيد اللواء بحرى / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس الجمعية العامة للشركة ورئيس مجلس إدارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ - للسادة اعضاء الجمعية العامة والسادة الحضور بخالص الشكر والتقدير على المشاركة الايجابية والمناقشات البناءة التى دارت فى هذا الاجتماع .

..وقد إنتهى الاجتماع فى تمام الساعة الخامسة مساء يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١١/١٧

(جامعى الاصوات)

على فهمى أحمد

ماجدة محمد عبد الرحمن

أمين سر الجمعية

﴿إبراهيم عبد المنعم ابراهيم﴾

رئيس الجمعية العامة
ورئيس مجلس الإدارة غير التنفيذى
الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ

لواء بحرى/
﴿خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد﴾

Prof. Abdel Rassoul Abdel Hady
س.م.م ١١٥٨٥
A.A.R 11585

المركز الرئيسى :١٢ شارع أحمد عرابى- إسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩١
Website: www.arload.com.egE-Mail: arco@arload.com.eg

وكيل الوزارة
نائب أول مدير الادارة
محاسب/
﴿أشرف عادل الغندور﴾

مراقب الحسابات (الخارجى)
الاستاذ الدكتور/
﴿عبد الرسول عبد الهادى عبد الرسول﴾

أقر أنا / خالد عبد العزيز سليمان سيد أحمد - رئيس مجلس الادارة غير التنفيذى للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ بصحة ما جاء فى هذا المحضر من بيانات ووقائع وإجراءات انعقاد وذلك فى مواجهة المساهمين والغير والهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة.

وهذا إقرار منى بذلك ،،،

رئيس الجمعية العامة
ورئيس مجلس الإدارة غير التنفيذى
الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ
لواء بحرى/
﴿خالد عبد العزيز سليمان سيد احمد﴾

تحريرا فى ٢٠٢٢/١١/٢٢

المركز الرئيسى :١٢ شارع أحمد عرابى - إسكندرية تليفون ٤٨٧٨٥٥٠ - ٤٨٧٨٥٥٨ - ٤٨٧٨٥٥٩ فاكس : ٤٨٧٠٢٠٥ - ٤٨٦٠٨٩٦
Website: www.arload.com.egE-Mail: arco@arload.com.eg

(قطاع الشئون القانونية)
Legal Affairs Sector
الإدارة المركزية لشئون التأسيس والشركات

أقر أنا / ..... بطاقة رقم : .....

بصفتي / ..... بأن الثابت خلفه هو صورة طبق الأصل من محضر

اجتماع (.....) لشركة : .....) نسخة ، وذلك تحت مسئوليتي

المنعقد بتاريخ / / 20 عدد صفحات المحضر ( ) صفحة - عدد النسخ ( )

ودون أدنى مسئولية على الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة وإنني مفوض في تسليم وإستلام المحضر.

وذلك بعد سداد الرسم المقرر وقدره (.....) بموجب إيصال رقم (

بتاريخ / / 20 والمقدم للهيئة بتاريخ : / / 20

توقيع مقدم الطلب

" دون إخلال بحقوق المساهمين أو الشركاء في الشركة، فقد تم التصديق على هذا المحضر في حدود السلطة المقررة للهيئة بنص قانون شركات المساهمة وشركات التوصية بالأسهم والشركات ذات المسئولية المحدودة الصادر بالقانون رقم 159 لسنة 1981، وفي ضوء ما قدمته الشركة من مستندات وبيانات من الناحية الإجرائية فقط دون التطرق إلى محتوى المحضر أو مضمون ما ورد فيه من قرارات، ودون أدنى مسئولية على الهيئة في مواجهة المساهمين أو الشركاء في الشركة أو الغير عن مضمون ما ورد في المحضر من قرارات أو إجراءات أو بيانات".

ملاحظات الهيئة :

مدير الإدارة

المحامي