



رقم القيد : ١٢٠١٩٩٩١٢١
التاريخ : ٢٢٢ / ٢ / ٢٢
المرفقات :

شان ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO
شركة تابعة مساهمه مصرية (ش.ت. ٢٠٣٠)

الموضوع : الرد على تقرير الفحص المحدود للجهاز
المركزى للمحاسبات عن القوائم المالية
فى ٢٠٢١/١٢/٣١

٤٨٤٥٨٥٥ ف

السيد الأستاذ/ مدير إدارة الإفصاح

البورصة المصرية

٨ شارع طلعت حرب - الإسكندرية

تحية طيبة و بعد . . .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه رد الشركة على تقرير مراقب الحسابات عن الفحص المحدود للقوائم

المالية للشركة فى ٢٠٢١/١٢/٣١ .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

لواء / ياسر محمد مرسي هيك
العضو المنتدب التنفيذي



	محاسب/ محمد ياسر سلطان	القطاع المالى :
--	------------------------	-----------------

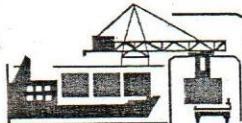
محطة الاسكندرية : فاكس: ٤٨٦٢١٢٤ - ٤٨١٦٦٣٥ - ٤٨٠٤١١١ - ٤٨٠٠٦٣٣ - ٤٨٠٠٦٣٤ - ٤٨٧٥٠٨٥ -

العنوان : رصيف ٢٣ داخل الدائرة الجمركية ميناء الاسكندرية

محطة الدخيلة : فاكس : ٤٦٠١٣ - ٤٤٥١١١٥ - ٤٤٦٠١٢٢ - ٤٤٦٠١٤٥ -

٤٦٠١١١ العنوان : برصيف ٩٦ - ميناء الدخيلة

Website : www.alexcont.com - E-mail : alexcont@alexcont.com



المرد

على تقرير مراقب الحسابات على الفحص المحدود
للقوائم المالية الدورية للشركة في ٢٠٢١/١٢/٣١

ملحوظة:

١. ما زالت ملاحظاتنا قائمة بشأن وجود بعض أوجه الضعف والقصور الشديد في نظام الرقابة الداخلية وإجراءات الضبط الداخلي بالشركة فضلاً عن عدم وجود نظام تكاليف يفي بالغرض بوصفه أداة من أدوات الرقابة الداخلية والسابق الإشارة إليه ضمن تقرير مراقب الحسابات على القوائم المالية للشركة في ٢٠٢١/٦/٣٠ وقد صدر قرار مجلس إدارة الشركة رقم ٥٤ بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٥ بتشكيل لجنة لتطوير نظام الرقابة الداخلية وكذا لجنة أخرى لتطوير نظام التكاليف بالقرار الصادر من مجلس إدارة الشركة رقم ٨٣ بتاريخ ٢٠٢٠/٦/١٨.

يتعين سرعة معالجة أوجه القصور والضعف في نظام الرقابة الداخلية وموافقتنا بما يتم في هذا الشأن.

رد الشركة:

صدر قرار رقم ٥٥٩ لسنة ٢٠٢١ بتشكيل لجنة لدراسة ملحوظة الجهاز المركزي للمحاسبات بشأن وجود ضعف شديد في نظام الرقابة الداخلية تم تكليف لجنة من كلية التجارة بقرار مجلس الإدارة رقم ٥٤ بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٥ لتقدير وتطوير الهيكل التنظيمي والوظيفي للشركة وتعهد اللجنة بصفة شهرية وعرض تقريرها على العضو المنتدب التنفيذي ومجلس إدارة الشركة.

صدر قرار رقم ٥٦٥ ، ٥٦٩ لسنة ٢٠٢١ بتشكيل لجنتين لوضع الأسلوب الأمثل لتأمين وحراسة المخازن ضد أي مخاطر (حرائق ، ماس كهربائي ، سرقة ، صواعق ، أمطار) وتم إنهاء موقف تركيب الصواعق على كل من المخازن ومحطات الوقود وتم الإنتهاء من تأمين المخازن بمحطة الدخيلة وجارى إستكمال أعمال تأمين مخزن قطع الغيار ومخزن الكاوتش.

وتم التواصل مع الجهات المعنية بتشكيل اللجنة المشكلة بقرار رقم ٥٦٩ ، ٥٦٥ . . .

١. الأمن الصناعي: أفاد برفع تقرير للحماية المهنية بالقاهرة بتاريخ ديسمبر ٢٠٢١ للإطلاع عليه وإقراره أو أرسال توصيات بالتعديل لإعتماده وافي إنتظار تصديق الحماية المدنية بالقاهرة.

٢. الهندسة المدنية: تم وضع إقتراح وتصور لتأمين المخازن بمحطة حاويات الإسكندرية وجارى إنهاء إجراءات التنفيذ للتوصيات.

٣. قطاع الأمن: قام برفع محضر مدرج به توصيات للتأمين سواء على مستوى مخزن الوقود أو المخازن بشكل عام برفقة رئيس اللجنة القائمة على وضع الأسلوب الأمثل للتأمين وجارى إنهاء الإجراءات لتنفيذ التوصيات.

وتم تأمين وصلات الكهرباء على مستوى جميع المخازن ومحطة الوقود.

تم تغيير الكابلات الكهربائية المدفونة بالأرض بجوار مخزن المهام وإستبدالها بجديد.

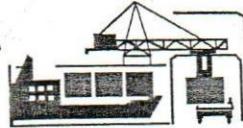
٤. تم تشكيل لجنة بقرار رقم ٥٥٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن وضع الأسلوب الأمثل الواقعى لضمان سيولة المرور داخل الشركة (الإسكندرية والدخيلة).

وتحديد مسارات سيارات الأهالى للحد من الحوادث وتم عمل لوحات أرشادية لتحديد مسارات وخطوط سير سيارات الأهالى وتركيبها على بوابات الدخول.



محمود / محمد يحيى سليمان
رئيس القطاع المالي

محمود / فائزه إبراهيم إبراهيم
مدير إدارة المالي



ملحوظة:

٢. بلغ الرصيد الإجمالي المستحق على العملاء في ٢٠٢١/١٢/٣١ نحو ١٢٠٤٨٤ مليون جنيه منه نحو ٦٨٠٤٥٣ مليون جنيه مستحق على توكيل ميديترينيان ، توكيل هاباج لويد ، توكيل الخليج العربي بنسبة ٥٦.٨٪ من إجمالي رصيد العملاء دون كفاية قيمة خطابات الضمان التي حصلت عليها الشركة من هؤلاء العملاء لتغطية قيمة المديونية المستحقة عليهم في ٢٠٢١/١٢/٣١ والبيان التالي يوضح ذلك:

نسبة نفطية الضمان للمديونية	قيمة خطابات الضمان	النسبة إلى المديونية الإجمالية للعملاء	المديونية المستحقة بالجنيه	أسم العميل
% ٣٢.٢	١٥٠٠٠٠ جنية	% ٣٨.٨	٤٦٧٨٨٠٦٠	توكيل ميديترينيان
% ٢٥.٨	٢٠٠٠٠٠ جنية + ١٠٠٠٠٠ دولار	% ١١	١٣٢٩٨٨٠	هاباج لويد
% ٤٤.٤	٣٥٠٠٠ جنية	% ٦	٧٩٣٥٤٧٨	الخليج العربي

يتعين الحصر وإتخاذ الإجراءات اللازمة لتحصيل المديونيات المستحقة على العملاء خاصة وأنه لا توجد لائحة بالشركة تحدد حدود الإنتمان المنوх للعملاء مع مراعاة تناسب قيمة خطابات الضمان مع المديونيات المستحقة على كافة العملاء.

رد الشركة:

بالنسبة لأرتفاع المديونية المستحقة على بعض التوكيلات (العملاء) في ٢٠٢١/١٢/٣١ إن ما يظهر من مديونية في ٢٠٢١/١٢/٣١ يشتمل على كل الفواتير التي تخص الشهر بالكامل بما فيها فواتير خاصة بالباواخر عن آخر أسبوع من الشهر في الفترة من ٢٠٢١/١٢/٢٥ حتى ٢٠٢١/١٢/٣١ والتي يتم إصدارها بعد الإنتهاء من عمل هذه الباواخر وإستكمال الدورة المستندية الخاصة بذلك الفواتير ويتم تسليمها للعملاء في الفترة من ١/١٢/٢٠٢٢ حتى ١٠/١٢/٢٠٢٢ وبالتالي تحصيل قيمتها خلال شهر يناير بالرغم من تسجيل المديونية بالدفاتر عن فترة الإستحقاق وهي شهر ٢٠٢١/١٢ وبالنسبة لخطابات الضمان تم مخاطبة التوكيلات لزيادة الخطابات بما يتوافق مع مديونية التوكيلات.

ملحوظة:

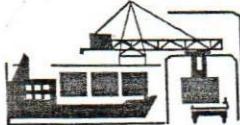
٣. أسفرت المطابقة بين الشركة والهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتاريخ ٢٠٢١/٨/٢٤ عن وجود خلافات تطلب الهيئة بسدادها مرفوع بشأنها قضايا مطالبة بنحو ٣٦٠٦٧٢ مليون جنيه منها نحو ٨٩٨٤ مليون جنيه مقيد بدفعات الشركة والباقي نحو ٢٧٦٨٨ مليون جنيه مكون له مخصص بنحو ٣٥٧٠٧ مليون جنيه ضمن حساب مخصص منازعات قضائية ومخصصات أخرى لمواجهة تلك الخلافات الأمر الذي يشير إلى زيادة المخصص المكون بنحو ٨٠٠١٩ مليون جنيه ويفضي البند رقم (٢) من الكتاب الدوري رقم (١٩) لسنة ٢٠٢١ الصادر من وزارة المالية بإتخاذ اللازم نحو إنهاء كافة النزاعات القضائية بين الجهات الحكومية وتسوية أي نزاع دون اللجوء إلى القضاء مع ضرورة موافقة السيد المستشار وزير العدل بما يكون هناك من نزاعات فيما بين جهات الدولة المختلفة طبقاً لكتاب دوري أمين مجلس الوزراء رقم ٥٢٩٢ - ٥٢٩٢ بتاريخ ٢٠٢١/٢/٢٢.

يتعين سرعة العمل حسم الخلافات مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية في ضوء أحكام الكتاب الدوري المشار إليه بعالیه وإجراء التسوية اللازمة لإلغاء المكون بالزيادة في المخصص.

هذا يكتب



ملحوظة / خاتمة إبراهيم / محمد إبراهيم سلطان
 رئيس إدارة المعاينات



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة الإسكندرية لتبادل الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

رد الشركة:

تم العرض على اللجان المشكلة في وزارة العدل طبقاً لكتاب الدوري رقم ٥٢٩٢/٥ بتاريخ ٢٠٢١/٢/٢٢ وجارى عرض ما أنتهت إليه اللجنة المشكلة لهذا الغرض على مجلس الوزراء لإقرار التسوية التي أنتهت إليها اللجنة وبناء عليه سيتم عمل التسويات اللازمة.

ملحوظة:

٤. تضمنت الأصول مبلغ نحو ١٧.٤١٧ مليون جنيه قيمة أصول تخص تغيير وإحلال مسارات الأوناش العملاقة بالإسكندرية تم إضافتها إلى الأصول بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٣١ بالخطأ في حين أنه تم الإستلام لتلك الأصول بمحضر فحص وإسلام إبتدائي بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٥ الذي ينص أنه تم نهو الأعمال في ٢٠٢١/٧/٨ وأنه تم معانقة الأعمال المنفذة على الطبيعة وتبيان عدم وجود ملاحظات على الأعمال المنفذة وصالحة للاستخدام وتم مرور الأوناش العملاقة على المسارات المنفذة لدخول الرصيف بكامل طوله الخدمة.
يتعين إجراء التصويب اللازم وتحميل الفترة من ٢٠٢١/٧/١٥ حتى ٢٠٢١/١٢/٣١ بقيمة مصروف الإهلاك لتلك الأصل.

رد الشركة:

تم التصويب.

ملحوظة:

٥. تضمنت الحسابات المدينة بأسم الشركة العربية المتحدة للشحن والتغليف مبلغ نحو ٨.٢٥٠ مليون جنيه قيمة إلغاء القرض وتعليه في حسابات مدينة لحين إنتهاء الإجراءات المخزنية وتسخير الأصناف وبناء على عقد إتفاق بتسوية قرض حسن بتاريخ ٢٠٢١/١١/٢٩ الموقع من الشركة والشركة العربية للشحن والتغليف البند الرابع الفقرة رقم (١) التي تنص "تازل الطرف الثاني - الشركة العربية المتحدة للشحن والتغليف - بكافة الضمانات الفعلية والقانونية إلى الشركة الطرف الأول ما هو عبارة عن مشمول أمر التوريد رقم (٢٥١) الموضح تفصيلاً بالفاتورة المبدئية رقم PROEQ202150175".

وحيث أن الفاتورة سالفة الذكر الصادرة بتاريخ ٢٠٢١/٥/١٣ وبأسم العميل/ الشركة العربية المتحدة للشحن والتغليف متضمنة مبلغ نحو ٣٩٣ ألف جنيه قيمة ٥% ضريبة القيمة المضافة تحملها الشركة نتيجة صدور الفاتورة بأسم الشركة العربية المتحدة للشحن والتغليف وذلك بالمخالفة لأحكام قانون الاستثمار الصادر بالقانون رقم (٧٢) لعام ٢٠١٧ ولاتهته التنفيذية وتعديلاتها.

يتعين إجراء التسوية اللازمة لاستبعاد مبلغ الضريبة.

رد الشركة:

تم مخاطبة شركة أوترانك للمعدات الثقيلة لاستبدال الفاتورة الصادرة في هذا الشأن بأسم الشركة (مرفق رقم ١).

ملحوظة:

٦. ظهر رصيد النقدية بالبنوك والصندوق بمبلغ ٢٥٤٠٠٨٣٨٦٦ جنيه في قائمة المركز المالى في ٢٠٢١/١٢/٣١ وبمراجعة الرصيد المقيد بدفاتر الشركة تبين وجود إختلاف بين المبلغ المقيد بدفاتر الشركة والمقيود بقائمة المركز المالى بفرق بمبلغ ٧٨١٠٠٢٨ ألف جنيه.

يتعين بحث الأمر وإجراء التصويب اللازم.

رد الشركة:

تم التصويب اللازم.



٣

محمود / محمد سلطان
رئيس لقطاع ملاحة

محاسن / خالدة إبراهيم إبراهيم
مدير إدارة المحاسبة

ضيبي

**ملحوظة:**

٧. لم يتضمن التكوين الاستثماري قيمة عدد ١٥ ونش شوكة حمولة ٣ طن وعدد ٢ ونش شوكة حمولة ٥ طن وسيارة تك سعة ٦٠٠٠ لتر على الرغم من وجود محضر إسلام لتلك الأنواش موقع من اللجنة المشكلة بالقرار رقم ٣٧٥ لسنة ٢٠٢١ بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٠.

يتعين إجراء التصويب اللازم.

رد الشركة:

سيتم عمل اللازم فور الحصول على الفاتورة وذلك لتسعير أذن الإضافة للتكتين الاستثماري.

ملحوظة:

٨. مطالبة الهيئة العامة للإستثمار للشركة بسداد مبلغ ١١٣٩٩٢ دولار أمريكي بموجب كتابها رقم ١٣٣٧٨ بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٦ لقيام الشركة في ٢٠٢١/٦/٣٠ بخصم نحو ١٠٥٢٠ مليون جنيه من مستحقات الهيئة قيمة ٦% من الإيرادات المدرجة بالخطأ بقوائم الدخل للمنطقة الحرة عن الأعوام من ٢٠١٤/٢٠١٣ إلى ٢٠١٨/٢٠١٧ والتي تخص المركز الرئيسي للشركة وبالبالغة نحو ١٥٢٠٦ مليون جنيه وذلك طبقاً لما أنتهت إليه أعمال اللجنة المشكلة بالأمر الإداري رقم ٦١٦ لسنة ٢٠١٩ بمحضر إيرادات المركز الرئيسي لتلك الأعوام.

يتعين إتخاذ الإجراءات اللازمة لحسم الخلاف القائم في هذا الشأن.

رد الشركة:

جارى العمل على حسم الخلاف القائم مع الهيئة العامة للإستثمار.

ملحوظة:

٩. بلغت قيمة الرسوم المستحقة للهيئة العامة للإستثمار عن إيرادات المنطقة الحرة خلال الفترة من ١/٧/٢١ حتى ٢٠٢١/١٢/٢١ نحو ٢٣.٨٩٨ مليون جنيه لم تقم الشركة بحساب رسوم على الخصومات المنوحة للعملاء والتي تمثل في منح العديد من العملاء فترات سماح بالمخالفة لكتاب رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحرة بالإسكندرية الوارد للشركة تحت رقم ١٩٦٦ بتاريخ ٢٠١٣/١٠/١٩ الذي يقضى بحساب الرسم المستحق على إجمالي الإيرادات قبل إجراء أي خصومات وبالمخالفة أيضاً للمادة رقم (٤١) - ثانياً - فقرة (٢) من قانون الاستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ التي تقضي "أن تخضع المشروعات بالمناطق الحرة الخاصة لرسم مقداره (٦%) من إجمالي الإيرادات التي تتحققها".

يتعين ضرورة حساب رسوم الاستثمار المستحقة وفقاً لأحكام قانون الاستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ وقرارات الهيئة العامة للإستثمار المشار إليها بعالية.

رد الشركة:

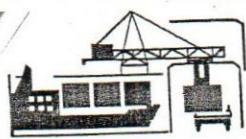
يتم حساب إجمالي الخصومات المنوحة للعملاء في نهاية العام المالي ويتم سداد المستحق للهيئة العامة للإستثمار من تحت الحساب في النصف الأول من العام المالي على أن يتم التسوية وإضافة الخصم المنوحة للعملاء وسداد باقي المبلغ المستحق في نهاية العام المالي.

ف. ج. ب.



مكياليم محمد إبراهيم
رئيس مجلس إدارة

مكياليم محمد إبراهيم
مدير إدارة معاشر

ملحوظة:-

١٠. تضمن قرار مجلس إدارة الشركة جلسة رقم ١٦ في ٢٠٢١/١١/٢١ وفقاً لما تم عرضه وما أنتهت إليه اللجنة المشكلة بالقرار رقم ٤٠٧ لسنة ٢٠٢١ وما تضمنه تقريرها من جدوى الإستمرار في التعاقد على ساحة التجارية للأخشاب لما سوف يتحقق ذلك من آئد مستقبلية.

وافق المجلس بالإغليبة على الإستمرار في إستغلال ساحة ٣٣٠٠ متر مربع موافقة عدد ٦ أعضاء مع تحفظ السيد اللواء/ العضو المنتدب التنفيذي على الإستمرار في إستغلال مساحة ٣٣٠٠ متر مربع بأرض التجارية للأخشاب في ظل الظروف التشغيل الحالية ومعدلات التداول والتي تظهر بصورة واضحة والبدء في إعداد مواطن أخرى - ويتصل بذلك:-

- صدور كتاب من السيد اللواء/ العضو المنتدب التنفيذي في ٢٠٢١/١٠/١٧ إلى السيد المقاول/ الجمعية التعاونية الإنتاجية للإنشاءات والأعمال العمرانية بدمياط يفيد "يرجى التكرم بإيقاف العمل بالساحة اعتباراً من تاريخه".
 - صدور كتاب من السيد/ رئيس قطاع الشؤون التجارية في ٢٠٢١/١١/٢٢ إلى السيد المقاول/ الجمعية التعاونية الإنتاجية للإنشاءات والأعمال العمرانية بدمياط يرجى التكرم من سعادتكم بالبدء في إستئناف الأعمال اعتباراً من يوم ٢٠٢١/١١/٢٣.
 - صدور كتاب من السيد/ رئيس قطاع الشؤون التجارية في ٢٠٢١/١١/٢٢ نفس اليوم إلى السيد المقاول/ الجمعية التعاونية الإنتاجية للإنشاءات والأعمال العمرانية بدمياط يفيد "يرجى التكرم من سعادتكم بإلغاء الأميل المرسل لسعادة سعادتكم اليوم كأن لم يكن وببقى الوضع على ما هو عليه من إيقاف العمل لحين إخطار سعادتكم بإستئنافه".
- هذا يؤدي إلى تحمل الشركة الآتي:-

١. إجمالي قيمة المستخلصات المقدمة من المقاول إلى الشركة ولم تعتمد من الشركة نحو ٣.٣٩١ مليون جنيه بالإضافة إلى إحتمالية رجوع المقاول الذي تم التعاقد معه لتجهيز الساحة إلى الشركة ومطالبته بتعويض عن جميع الإضرار التي تسببت له نتيجة إنهاء الأعمال وذلك في حالة تسليم الساحة من قبل الشركة لهيئة الميناء.

٢. التأمين النهائي للساحة المذكورة بنحو ٨.٩١٢ مليون جنيه بموجب خطاب ضمان رقم ٢٠٢١/١٠٩/٣٦٦٠١٧ بتاريخ ٢٠٢١/٣/٢٥.

٣. قيمة إيجار ثلات أشهر للساحة المذكورة بقيمة ٦.٩٣٠ مليون جنيه وفقاً للفقرة ٣ ص ١٠ من التعاقد.

٤. تكلفة الفرصة البديلة لمدة التجهيز الممنوحة للشركة بفترة زمنية إجمالية ١٤ شهر معفاة من القيمة الإيجارية بنحو ٣٢.٣٤ مليون جنيه.

وحتى تاريخ الفحص لم تقدم الشركة لنا نتيجة الدراسة المنوه عنها بالجمعية العامة العادية.
يتعين تحديد المسئولية في هذا الشأن والإفادة.

رد الشركة:-

لم يوفينا المقاول (الجمعية التعاونية الإنتاجية للإنشاءات) بالخطة الزمنية السليمة ولم يتم التوقيع على العقد حتى تاريخه وسوف نوافيكم بنتيجة الدراسة فور ورودها من الشركة القابضة.

ملحوظة:-

١١. بلغ صافي ربح المركز الرئيسي (المخزن المشترك) خلال الفترة المنتهية في ٢٠٢١/١٢/٣١ نحو ٥٠٦٦ مليون جنيه وقد تبين تحويل مصروفات المركز الرئيسي بنحو ٧.٦٥ مليون جنيه بالخطأ قيمة (أجور ، إهلاك ، وقود وزيوت ، قطع غيار وصيانة ،

فائد



محمود محمد سكران
رئيس مجلس إدارة
الشركة



رسوم وضرائب ، إيجار جراجات) تخص المركبات التي تعمل بالمنطقة الحرة بمحطتي الإسكندرية والدخيلة خلال الفترة من ٢٠٢١/١٢/٣١ وحتى ٢٠٢١/١٠/١.

يتعين إجراء ما يلزم من تسويات لما لذلك من أثر على نتائج أعمال المركز الرئيسي.

رد الشركة:

بالنسبة للمنصرف على المركبات لمحطتي الإسكندرية والدخيلة عن الفترة من ٢٠٢١/١٠/١ حتى ٢٠٢١/١٢/٣١ يتم تحويل المنطقة الحرة للمحطتين بما يعادل ٩٢٪ من منصرف المركبات في الموقف المالي لشهر يناير وتخفيف مصروفات المركز الرئيسي عن نفس الفترة.

ملحوظة:

١٢. ما زالت ملاحظاتنا قائمة بشأن عدم حصول الشركة على مقابل مادي نظير استخدام الهيئة العامة لميناء الإسكندرية لرصيف ٤٥ (الرورو) لترانزيت سفن الأخشاب عليه والعمل عليه من ناحية البحر طبقاً لما تضمنه رد الشركة على تقرير الفحص الدوري والمستوى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠.

يتعين مطالبة الهيئة بقيمة إستخدامها للرصيف المخصص للشركة حفاظاً على حقوق الشركة قبل الغير.

رد الشركة:

جارى مطالبة هيئة الميناء بالمقابل المادى نظير استخدام رصيف ٤٥ (الرورو) وعرض الأمر على اللجنة المشكلة من وزارة العدل بإعتباره خلاف مع هيئة الميناء.

ملحوظة:

١٣. تبين وجود خطأ حسابي بالحاسب الآلى عند حساب قيمة الإهلاك لبعض وسائل النقل والانتقال فى ٢٠٢١/١٢/٣١ نتيجة اختلاف معدلات الإهلاك عن معدل الإهلاك ٢٠٢١/٦/٣٠ مما أدى إلى:

- زيادة قسط الإهلاك لبعض وسائل النقل والانتقال خلال الربع الأول من العام المالى الحالى نحو ٢٠٤٥٧ مليون جنيه.
- نقص قسط الإهلاك لوسائل النقل والانتقال خلال الربع الثاني من العام المالى الحالى نحو ٥٦٤ ألف جنيه.

يتعين إجراء التصويب اللازم.

رد الشركة:

تم التصويب.

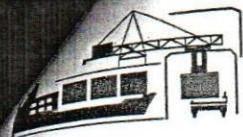
ملحوظة:

١٤. بلغ صافي ربح الشركة بعد الضريبة خلال الفترة من ٢٠٢١/٧/١ حتى ٢٠٢١/١٢/٣١ نحو ٧١٧.٧٦٢ مليون جنيه مقابل نحو ٦٢٥.٢٣٩ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق بزيادة نحو ٩٥.٥٢٦ مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها ١٤.٨٪ وأفضلت الشركة بتقرير نتائج الأعمال بتاريخ ٢٠٢٢/١/٢٦ أن سبب الزيادة يرجع إلى الآتى:

- بلغت إيرادات النشاط الجارى نحو ١.١١٩ مليار جنيه بانخفاض نحو ١٥٨.٢٠١ مليون جنيه بنسبة انخفاض ١٢٪ عن المستهدف وزادت إيرادات النشاط الجارى عن العام السابق بنحو ٢٢.٤٢٥ مليون جنيه بنسبة ٢٠.٤٪ بسبب زيادة بعض بنود الإيرادات



ما يلى
سامى اخازى - ابراهيم محمد سليمان
مэрدار اخازى - رئيس الملاحة



مث إيرادات التخزين وخدمة صرف عماله نتيجة زيادة تعرية الخدمة بالقرار رقم ٢٥٢ لسنة ٢٠١٩ بتاريخ ٢٠٢٠/١٢/٩ ونشاط المركز الرئيسي بالدخيلة.

- عدم سداد أى مبالغ لشركة المستودعات المصرية مقابل الخدمات التخزينية عن النصف الأول من العام المالى الحالى نتيجة صدور رخصة تخزين للشركة حيث تم سداد مبلغ نحو ٢٩.٩٣٨ مليون جنيه عن الفترة من ٢٠٢٠/٧/١ حتى ٢٠٢٠/١١/٣٠ .
- بلغ الإنتاج الكمى ٣٦٧.٩٢٥ ألف حاوية مكافئة بإنخفاض قدره ٥٦.٥٤٨ ألف حاوية بنسبة إنخفاض قدره ١٣% عن المستهدف وإنخفاض قدره ٣٤.٨٨٧ ألف حاوية بنسبة إنخفاض ٩% عن فعلى العام السابق بسبب ظروف التجارة وإنخفاض الواردات والتأثير السلبي لفيروس كورونا طبقاً للإيضاح رقم (٢٥) .

يتغير العمل على بذل المزيد من الجهد التسويقية لجذب المزيد من العماله وزيادة حصة الشركة في السوق في ظل المنافسة العالمية والمستقبلية من الشركات الأخرى لتعظيم قيمة الشركة وزيادة الإيرادات نتيجة زيادة الإنتاج الكمى .

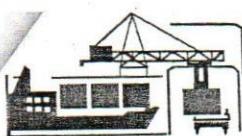
رد الشركة:

الجهود التسويقية المبذولة من الشركة بهدف تحسين الإنتاج الكمى:

- تم منح الخطوط الكبيرة تسهيلات طبقاً لحجم أعمالهم بعد دراستها وتقيمها من قبل لجنة التعريفة.
- تم إلغاء بند الفك والثبت ووضعه على فئة التفريغ والشحن.
- تم أرسال خطابات باللغتين (العربية والإنجليزية) لإعلام كافة الخطوط الملاحية والتوكيلات والعماله المتعاملين مع الشركة بانتهاء المرحلة الأولى من تعديق رصيف ٩٦ وجاهزية مسافة ٤٠٠ متر (المرحلة الأولى) لاستقبال السفن العملاقة حتى غاطس ١٥.٥ متر.
- تم عمل تقرير وإعلان بمجلة Container Management وذلك للتعرف بخطط الشركة المستقبلية وبكلفة الإمكانيات المتاحة بالشركة وبالخصوص محطة الدخيلة.
- تم عمل تسويق إلكتروني عن طريق E-mail والمجتمعات on line بترويج لحاويات تعقب الشحن (الترانزيت) محطة الدخيلة.
- تم عمل إعلانات بالصحف والمجلات المصرية للوقوف على كل جديد بالشركة بالإضافة للرد على كافة الأسئلة المطروحة من الصحفة.
- هناك زيارات من الخطوط للشركة بالإضافة إلى زيارات مسئولي التسويق للخطوط والتوكيلات بمقر عملهم وذلك للتعرف بالمستجدات ومناقشة المقترنات والمشكلات الخاصة بالخطوط وتذليل كافة الصعوبات.
- هناك متابعة لمشاكل عمالء (مقاولى شحن - مستخلصين) عبر المكالمات التليفونية والشكوى المكتوبة بإستقصاءات العمالء ويتم العمل على حلها أولاً بأول.
- تم الإعلان في موقع الشركة على كافة المستجدات بالإضافة إلى نشر بيانات دورية (شهرية) لحجم تداول كل خط ونسبة مساهمته وبيانات سنوية لحجم التداول والإيراد.
- إستهداف الخطوط الملاحية العاملة خلال موسم التصدير (خط مباشر إسكندرية - نوروسن - خط الزيم).
- العمل على إستكمال تطبيق النظام المالي لمحاسبة الحاويات وكذلك الربط بين الأنظمة من خلال منظومة متكاملة ERP للتحكم الكامل في موارد الشركة وتحقيق السيطرة المتكاملة بين القطاعات المختلفة وضمان التكامل التام مع الشركة القابضة في تبادل البيانات بنظام On Line.
- تفعيل ساحات الكشف وربطها مع منظومة MTS.



ف.اب.جـ
مساهم / خالد زايد إبراهيم محلب / محمد خضراء سالم
مدير إدارة الشحن رئيس لعمائ ملاحة



▪ الإشتراك في مؤتمر مارلوج ١٠ والذي أقيم خلال شهر يونيو ٢٠٢١.

ملحوظة:

١٥. صدرت فتوى الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع بمجلس الدولة برقم تبلغ ٤١٣ ب تاريخ ٢٠٢١/٣/٢٢ والتي انتهت إلى عدم وجوب خصم شركة إسكندرية لتداول الحاويات بنسبة نصف بالمائة من صافي أرباحها السنوية لصالح اللجنة الرياضية بها بدءاً من تاريخ العمل بقانون الرياضة الصادر بالقانون رقم (٧١) لسنة ٢٠١٧ وأكفت الشركة بإجراء التسوية عن حصة النشاط الرياضي في أرباح ٢٠٢٠/٢٠١٩ دون إجراء التسوية اللازمة بقيمة ما تم صرفه للجنة الرياضية بالخطأ منذ بدء تطبيق قانون الرياضة بتاريخ ٢٠١٧/٦/١.

يتعين الالتزام بتطبيق الفتوى منذ تاريخ بدء العمل بالقانون المشار إليه وإجراء التسويات في ضوء ذلك.

رد الشركة:

قرار الجمعية العامة العادية للشركة المنعقدة في ١/١/٢٠٢٢ باعتماد تحويل المبلغ المجبوب الخاص بحصة النشاط الرياضي عن العام المالي ٢٠١٩/٢٠٢٠ وبالغ ١٩٠١٣٦٠٦٠ جنيهاً إلى حساب الأرباح المرحلة.

ملحوظة:

١٦. تبين بشأن الإيضاحات ما يلى:

▪ لم يتم الإفصاح عن وجود إتفاق بين شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى المنفذة للمرحلة الأولى من مشروع تعزيز رصيف ٩٦ بممحطة حاويات الدخيلة والشركة على اللجوء للتحكيم الإتفاقي لحل كافة المنازعات العالقة بين الطرفين وبالإحالة إلى اللجان القضائية بوزارة العدل طبقاً لكتاب الأمين العام لمجلس الوزراء رقم ٣٥ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٤ وكتاب وزير قطاع الأعمال العام رقم ١١٩٣ بتاريخ ٢٠٢١/٦/١٠ حيث تطالب شركة القناة بتعويض ٦٠.٦٢٦ مليون جنيه منه نحو ٢٠.٦٢٦ مليون جنيه قيمة تعويض عن مستحقات الشركة عن تكلفة الإستشاري ومعدات دق الخوازيق مع الفوائد القانونية وقدرها ٥% من تاريخ المطالبة وحتى تمام السداد والباقي مبلغ ٤٠ مليون جنيه قيمة تعويض عن الفروق الناتجة عن القرارات الاقتصادية السيادية بعد فتح مظاريف المناقصة وبعد صدور أمر الإسناد رقم ١٧ لسنة ٢٠١٥/٢٠١٤ حتى تاريخه طبقاً لأحكام القانون ٨٤ لسنة ٢٠١٧.

وتطلب شركة الإسكندرية لتداول الحاويات شركة القناة بسداد نحو ٣٢.٦١٠ مليون قيمة ما فات من كسب نتيجة تأخير تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع طبقاً لما أنتهت إليه أعمال اللجنة المشكلة بالقرار رقم ٣٢٩ لسنة ٢٠٢١ الصادر بتاريخ ٢٠٢١/٨/٢٢.

رد الشركة:

جارى عرض الأمر على اللجان المقررة بوزارة العدل وسيتم الإفصاح بالإيضاحات المتممة.

ملحوظة:

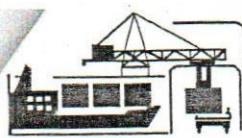
▪ لم يتم الإفصاح عن قيمة الإهلاك عن فترة المركز المالى طبقاً لمعايير المحاسبة المصرى رقم (١٠) الأصول الثابتة وإهلاكاتها فقرة العرض والإفصاح بند (٥).

رد الشركة:

سيتم مراعاة ذلك.



ف.ا.ب.ن.ج.ه
محام/ خالدة ابراهيم سليمان محمد سليمان
مدير إدارة المحاماة رئيس المطالبات



٢٠١٧ | شان



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة الإسكندرية لـ تداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

ملحوظة:

ورد بالإيضاحات المتممة أن وسائل النقل والإنتقال إهلاكها من ١٠ إلى ٢٠ سنة على حين تبين من الفحص أن معدلات إهلاك وسائل النقل والإنتقال تراوحت بين ٤% ، ٣% ، ٦٢.٦% ، ١١.٩% بالمخالفة لما هو وارد بالإيضاحات المتممة.
يتعين الإفصاح عن البيانات التي يتم الإفصاح عنها وتصويب الإيضاحات الخطأ.

رد الشركة:

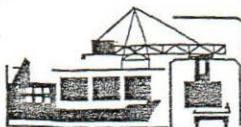
الأعمار الموضحة بالإيضاحات هي الأعمار الطبيعية للأصول والمعدلات الأخرى المشار إليها نتيجة للجنة لتغيير أعمار العمر الإنتاجي والقيمة التخريبية للأصول وتم الإفصاح عن ذلك.

رئيس قطاع الشؤون المالية

محمد ياسر سلطان



محامه / حازمة ابراهيم ابراهيم
مدير إدارة المحاسب



رقم القيد : ٢٣٦٥٤٤٦٦٦
التاريخ : ٨/٨/٢٠٢٢
المرفقات : -

وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة الإسكندرية لـ تداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.
شركة تابعة لـ مينا مصرية (ش. بت. م. ج.)

سكندرية المعاول التي وياتها وتبشانة
ادارة اصدار واللواود

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

بالإشارة إلى أمر التوريد رقم ٢٠٢٠/٢٥١ الصادر إلى سعادتكم من السادة الشركة العربية للشحن والتغليف بمبلغ إجمالي وقدره ٨٢٥٠٠٠ جنية وذلك بتاريخ ٢٠٢٠/١١/١٧ بشأن توريد البند الآتي:

١. عدد ١٥ ونش شوكة حمولة ٣ طن.
 ٢. عدد ٤ طقم شوكة بطول ٢.٨ م لونش ٣ طن.
 ٣. عدد ٦ طقم شوكة بطول ١.٢ م لونش ٣ طن.
 ٤. عدد ٢ جهاز لاب توب.
 ٥. عدد ١ سيارة تموين وقود سعة ٦٠٠٠ لتر.
 ٦. قطع الغيار التي تم توريدها مع مشمول أمر التوريد.

وكلها بالإشارة إلى الكتاب المرسل إلى سعادتكم بتاريخ ٢٢/١٢/٢٠٢١ بشأن إخطار سعادتكم بأن مشمول أمر التوريد
بعاليه تم نقل ملكيته إلى شركتنا شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع.

تحيط علم سيادتكم أن الشركة العربية للشحن والتغليف على استعداد تام للتنازل عن أصل الفاتورة الخاصة بأمر التوريد المذكور لإلغانها وإصدار فاتورة باسم فرع شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع منطقة حرة خاصة حتى نتمكن من تسعير مشمول أمر التوريد وعمل القيود المحاسبية الالزمة نحو الإضافة إلى أصول الشركة وتسوية مبلغ ضريبة القيمة المضافة حيث أن فرع الشركة منطقة حرة وأهمية ذلك لتلافي ملاحظات الجهاز المركزي للمحاسبات عن الفترة المنتهية في ٢٠٢١/١٢/٣١.

نشک کم علم، حسن تعاونکم.

نشكركم على حسن تعاونكم.

وتفضوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام ، ، ،

لواء / ياسر محمد مرسي هيكل
العضو المنتدب التنفيذي

صورة للسيد اللواء/ رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
صورة للسيد/ العضو المنتدب التنفيذي للشركة العربية للشحن والتغليف

التوقيع .	المختص : محمد ياسر سلطان	القطاع : المالي
<p>محطة الإسكندرية : فاكس : ٤٨١٢١٢٤ - ٤٨١٦٦٣٥ تليفون : ٤٨٠٠٦٣٣ - ٤٨٠٠٦٣٤ - ٤٨٠٠٦٣٥ - ٤٨٠٠٦٣٦</p> <p>العنوان : رصيف ٢٣ داخل الدائرة الجمركية - ميناء الإسكندرية</p> <p>محطة الداخلية : فاكس : ٤٤٦٠١٣٢ - ٤٤٦٠١٢٢ تليفون : ٤٤٦٠١١١٥</p> <p>العنوان : رصيف ٩٦ - ميناء الداخلية</p>		