

شأن ٧٠١٧

رقم القيد: ١٣٠/٤٩٤/٣١
التاريخ: ٢٠٢١/٢/١٢



المرفقات :

وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO
شركه تابعه مساهمه مصريه (ش.م.م)

الموضوع : الرد على تقرير الفحص المحدود للجهاز

المركزي للمحاسبات عن القوائم المالية

في ٢٠٢١/١٢/٣١

٤٨٤٥٨٥٥/ف

السيد الأستاذ/ مدير إدارة الإفصاح

البورصة المصرية

٨ شارع طلعت حرب - الإسكندرية

تحية طيبة و بعد ...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه رد الشركة على تقرير مراقب الحسابات عن الفحص المحدود للقوائم

المالية للشركة في ٢٠٢١/١٢/٣١ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

١٢
C.oe

لواء / ياسر محمد مرسى هيكل

العضو المنتدب التنفيذي



محاسب/ محمد ياسر سلطان

القطاع المالي :

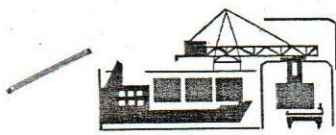
محطة الاسكندرية : فاكس : ٤٨٦٢١٢٤ - ٤٨١٦٦٣٥ تليفون : ٤٨٠٠٦٣٤ - ٤٨٠٠٦٣٣ - ٤٨٠٤١١١ - ٤٨٧٥٠٨٥

العنوان : رصيف ٢٣ داخل الدائرة الجمركية ميناء الاسكندرية

محطة الدخيلة : فاكس : ٤٤٦٠٠١٣ تليفون : ٤٤٥١١١٥ - ٤٤٦٠١٢٢ - ٤٤٦٠١٤٥ -

٤٤٦٠١١١ العنوان : رصيف ٩٦ - ميناء الدخيلة

Website : www.alexcont.com - E-mail : alexcont@alexcont.com



الرد

على تقرير مراقب الحسابات على الفحص المحدود

للقوائم المالية الدورية للشركة في ٢٠٢١/١٢/٣١

ملحوظة:-

١. ما زالت ملاحظتنا قائمة بشأن وجود بعض أوجه الضعف والقصور الشديد في نظام الرقابة الداخلية وإجراءات الضبط الداخلي بالشركة فضلا عن عدم وجود نظام تكاليف يفي بالغرض بوصفه أداة من أدوات الرقابة الداخلية والسابق الإشارة إليه ضمن تقرير مراقب الحسابات على القوائم المالية للشركة في ٢٠٢١/٦/٣٠ وقد صدر قرار مجلس إدارة الشركة رقم ٥٤ بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٥ بتشكيل لجنة لتطوير نظام الرقابة الداخلية وكذا لجنة أخرى لتطوير نظام التكاليف بالقرار الصادر من مجلس إدارة الشركة رقم ٨٣ بتاريخ ٢٠٢٠/٦/١٨ يتعين سرعة معالجة أوجه القصور والضعف في نظام الرقابة الداخلية وموافقتنا بما يتم في هذا الشأن.

رد الشركة:-

صدر قرار رقم ٥٥٩ لسنة ٢٠٢١ بتشكيل لجنة لدراسة ملحوظة الجهاز المركزي للحسابات بشأن وجود ضعف شديد في نظام الرقابة الداخلية تم تكليف لجنة من كلية التجارة بقرار مجلس الإدارة رقم ٥٤ بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٥ لتقييم وتطوير الهيكل التنظيمي والوظيفي للشركة وتتعقد اللجنة بصفة شهرية وعرض تقريرها على العضو المنتدب التنفيذي ومجلس إدارة الشركة.

صدر قرار رقم ٥٦٥ ، ٥٦٩ لسنة ٢٠٢١ بتشكيل لجنتين لوضع الأسلوب الأمثل لتأمين وحراسة المخازن ضد أى مخاطر (حرائق ، ماس كهربائى ، سرقة ، صواعق ، أمطار) وتم إنهاء موقف تركيب الصواعق على كلا من المخازن ومحطات الوقود وتم الإنتهاء من تأمين المخازن بمحطة الدخيلة وجارى إستكمال أعمال تأمين مخزن قطع الغيار ومخزن الكاوتش.

وتم التواصل مع الجهات المعنية بتشكيل اللجنة المشكلة بقرار ٥٦٩ ، ٥٦٥ .:

١. الأمن الصناعى: أفاد برفع تقرير للحماية المهنية بالقاهرة بتاريخ ديسمبر ٢٠٢١ للإطلاع عليه وإقراره أو إرسال توصيات بالتعديل لإعتماده وافى إنتظار تصديق الحماية المدنية بالقاهرة.

٢. الهندسة المدنية: تم وضع إقتراح وتصور لتأمين المخازن بمحطة حاويات الإسكندرية وجارى إنهاء إجراءات التنفيذ للتوصيات.

٣. قطاع الأمن: قام برفع محضر مدرج به توصيات للتأمين سواء على مستوى مخزن الوقود أو المخازن بشكل عام برفقة رئيس اللجنة القائمة على وضع الأسلوب الأمثل للتأمين وجارى إنهاء الإجراءات لتنفيذ التوصيات.

وتم تأمين وصلات الكهرباء على مستوى جميع المخازن ومحطة الوقود.

تم تغيير الكابلات الكهربائية المدفونة بالأرض بجوار مخزن المهمات وإستبدالها بجديد.

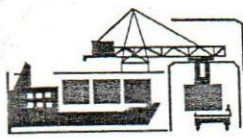
٤. تم تشكيل لجنة بالقرار رقم ٥٥٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن وضع الأسلوب الأمثل الواقعى لضمان سيولة المرور داخل الشركة (الإسكندرية والدخيلة).

وتحديد مسارات سيارات الأهالى للحد من الحوادث وتم عمل لوحات إرشادية لتحديد مسارات وخطوط سير سيارات الأهالى وتركيبها على بوابات الدخول.



مجلس / محمد سلطان
رئيس القطاع المالي

فايز
مجلس / فايز إبراهيم
مدير إدارة السلامة



ش ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

ملحوظة:-

٢. بلغ الرصيد الإجمالي المستحق على العملاء في ٢٠٢١/١٢/٣١ نحو ١٢٠.٤٨٤ مليون جنيه منه نحو ٦٨.٤٥٣ مليون جنيه مستحق على توكيل ميديتريان ، توكيل هاباج لويد ، توكيل الخليج العربي بنسبة ٥٦.٨% من إجمالي رصيد العملاء دون كفاية قيمة خطابات الضمان التي حصلت عليها الشركة من هؤلاء العملاء لتغطية قيمة المديونية المستحقة عليهم في ٢٠٢١/١٢/٣١ والبيان التالي يوضح ذلك:-

أسم العميل	المديونية المستحقة بالجنيه	النسبة إلى المديونية الإجمالية للعملاء	قيمة خطابات الضمان	نسبة تغطية الضمان للمديونية
توكيل ميديتريان	٤٦٧٨٨٠٦٠	%٣٨.٨	١٥٠٠٠٠٠٠ جنيه	%٣.٢
هاباج لويد	١٣٢٩٨٨٠	%١١	٢٠٠٠٠٠٠٠ جنيه + ١٠٠٠٠٠٠٠ دولار	% ٢٥.٨
الخليج العربي	٧٩٣٥٤٧٨	%٦	٣٥٠٠٠٠٠ جنيه	%٤.٤

يتعين الحصر وإتخاذ الإجراءات اللازمة لتحصيل المديونيات المستحقة على العملاء خاصة وانه لا توجد لائحة بالشركة تحدد حدود الإلتزام الممنوح للعملاء مع مراعاة تناسب قيمة خطابات الضمان مع المديونيات المستحقة على كافة العملاء.

رد الشركة:-

بالنسبة لأرتفاع المديونية المستحقة على بعض التوكيلات (العملاء) في ٢٠٢١/١٢/٣١:
إن ما يظهر من مديونية في ٢٠٢١/١٢/٣١ يشتمل على كل الفواتير التي تخص الشهر بالكامل بما فيها فواتير خاصة بالبواخر عن آخر أسبوع من الشهر في الفترة من ٢٠٢١/١٢/٢٥ حتى ٢٠٢١/١٢/٣١ والتي يتم إصدارها بعد الإنتهاء من عمل هذه البواخر وإستكمال الدورة المستندية الخاصة بتلك الفواتير ويتم تسليمها للعملاء في الفترة من ٢٠٢٢/١/١ حتى ٢٠٢٢/١/١٠ وبالتالي تحصيل قيمتها خلال شهر يناير بالرغم من تسجيل المديونية بالدفاتر عن فترة الإستحقاق وهي شهر ٢٠٢١/١٢.
وبالنسبة لخطابات الضمان تم مخاطبة التوكيلات لزيادة الخطابات بما يتوافق مع مديونية التوكيلات.

ملحوظة:-

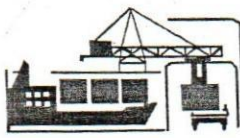
٣. أسفرت المطابقة بين الشركة والهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتاريخ ٢٤/٨/٢٠٢١ عن وجود خلافات تطالب الهيئة بسدادها مرفوع بشأنها قضايا متداولة بنحو ٣٦.٦٧٢ مليون جنيه منها نحو ٨.٩٨٤ مليون جنيه مقيد بدفاتر الشركة والباقي نحو ٢٧.٦٨٨ مليون جنيه مكون له مخصص بنحو ٣٥.٧٠٧ مليون جنيه ضمن حساب مخصص منازعات قضائية ومخصصات أخرى لمواجهة تلك الخلافات الأمر الذي يشير إلى زيادة المخصص المكون بنحو ٨.٠١٩ مليون جنيه ويقضى البند رقم (٢) من الكتاب الدوري رقم (١٩) لسنة ٢٠٢١ الصادر من وزارة المالية بإتخاذ اللازم نحو إنهاء كافة النزاعات القضائية بين الجهات الحكومية وتسوية أى نزاع دون اللجوء إلى القضاء مع ضرورة موافاة السيد المستشار وزير العدل بما يكون هناك من نزاعات فيما بين جهات الدولة المختلفة طبقا لكتاب دورى أمين مجلس الوزراء رقم ٥ - ٥٢٩٢ بتاريخ ٢٠٢١/٢/٢٢.

يتعين سرعة العمل حسم الخلافات مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية فى ضوء أحكام الكتاب الدوري المشار إليه بعاليه وإجراء التسوية اللازمة لإلغاء المكون بالزيادة فى المخصص.



م.ع. / أحمد عبد السلام
رئيس القطاع الإداري

م.ع. / خديجة إبراهيم
م.ع. / م.ع. / م.ع.



ش ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

رد الشركة:-

تم العرض على اللجان المشكلة في وزارة العدل طبقا للكتاب الدوري رقم ٥٢٩٢/٥ بتاريخ ٢٠٢١/٢/٢٢ وجارى عرض ما أنتهت إليه اللجنة المشكلة لهذا الغرض على مجلس الوزراء لإقرار التسوية التي أنتهت إليها اللجنة وبناء عليه سيتم عمل التسويات اللازمة.

ملحوظة:-

٤. تضمنت الأصول مبلغ نحو ١٧.٤١٧ مليون جنيه قيمة أصول تخص تغيير وإحلال مسارات الأوناش العملاقة بالإسكندرية تم إضافتها إلى الأصول بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٣١ بالخطأ في حين أنه تم الإستلام لتلك الأصول بمحضر فحص وإستلام إبتدائي بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٥ الذى ينص أنه تم نهو الأعمال في ٢٠٢١/٧/٨ وأنه تم معاينة الأعمال المنفذة على الطبيعة وتبين عدم وجود ملاحظات على الأعمال المنفذة وصالحة للإستخدام وتم مرور الأوناش العملاقة على المسارات المنفذة لدخول الرصيف بكامل طوله الخدمة. يتعين إجراء التصويب اللازم وتحميل الفترة من ٢٠٢١/٧/١٥ حتى ٢٠٢١/١٢/٣١ بقيمة مصروف الإهلاك لتلك الأصل.

رد الشركة:-

تم التصويب.

ملحوظة:-

٥. تضمنت الحسابات المدينة بأسم الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ مبلغ نحو ٨.٢٥٠ مليون جنيه قيمة إلغاء القرض وتعليته فى حسابات مدينة لحين إنتهاء الإجراءات المخزنية وتسعير الأصناف وبناء على عقد إتفاق بتسوية قرض حسن بتاريخ ٢٠٢١/١١/٢٩ الموقع من الشركة والشركة العربية للشحن والتفريغ البند الرابع الفقرة رقم (١) التي تنص "تنازل الطرف الثانى - الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ - بكافة الضمانات الفعلية والقانونية إلى الشركة الطرف الأول ما هو عبارة عن مشمول أمر التوريد رقم (٢٥١) الموضح تفصيلا بالفاتورة المبدئية رقم PROEQ202150175".

وحيث أن الفاتورة سالفة الذكر الصادرة بتاريخ ٢٠٢١/٥/١٣ وبأسم العميل/ الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ متضمنة مبلغ نحو ٣٩٣ ألف جنيه قيمة ٥% ضريبة القيمة المضافة تحملتها الشركة نتيجة صدور الفاتورة بأسم الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وذلك بالمخالفة لأحكام قانون الإستثمار الصادر بالقانون رقم (٧٢) لعام ٢٠١٧ ولاحتته التنفيذية وتعديلاتها. يتعين إجراء التسوية اللازمة لإستبعاد مبلغ الضريبة.

رد الشركة:-

تم مخاطبة شركة أوتراك للمعدات الثقيلة لإستبدال الفاتورة الصادرة فى هذا الشأن بأسم الشركة (مرفق رقم ١).

ملحوظة:-

٦. ظهر رصيد النقدية بالبنوك والصندوق بمبلغ ٢٥٤٠٠٠٨٣٨٦٦ جنيه فى قائمة المركز المالى فى ٢٠٢١/١٢/٣١ وبمراجعة الرصيد المقيد بدفاتر الشركة تبين وجود إختلاف بين المبلغ المقيد بدفاتر الشركة والمقيد بقائمة المركز المالى بفرق بمبلغ ٧٨١.٠٢٨ ألف جنيه.

يتعين بحث الأمر وإجراء التصويب اللازم.

رد الشركة:-

تم التصويب اللازم.



٣
مكتبه / محمد سراج
رئيس القطاع المالى

ضايه
مكتبه / ضايه ابراهيم ابراهيم
مدير ادارة الحسابات



وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

ملحوظة:-

٧. لم يتضمن التكوين الإستثمارى قيمة عدد ١٥ ونش شوكة حمولة ٣ طن وعدد ٢ ونش شوكة حمولة ٥ طن وسيارة تنك سعة ٦٠٠٠ لتر على الرغم من وجود محضر إستلام لتلك الأوناش موقع من اللجنة المشكلة بالقرار رقم ٣٧٥ لسنة ٢٠٢١ بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٠.

يتعين إجراء التصويب اللازم.

رد الشركة:-

سيتم عمل اللازم فور الحصول على الفاتورة وذلك لتسعير أذن الإضافة للتكوين الإستثمارى.

ملحوظة:-

٨. مطالبة الهيئة العامة للإستثمار للشركة بسداد مبلغ ١١٣٩٩٢ دولار أمريكى بموجب كتابها رقم ١٣٣٧٨ بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٦ لقيام الشركة فى ٢٠٢١/٦/٣٠ بخصم نحو ١.٥٢٠ مليون جنية من مستحقات الهيئة قيمة ١% من الإيرادات المدرجة بالخطأ بقوائم الدخل للمنطقة الحرة عن الأعوام من ٢٠١٣/٢٠١٤ إلى ٢٠١٧/٢٠١٨ والتي تخص المركز الرئيسى للشركة وبالباقي نحو ١٥٢.٠٦ مليون جنية وذلك طبقاً لما أنتهت إليه أعمال اللجنة المشكلة بالأمر الإدارى رقم ٦١٦ لسنة ٢٠١٩ بحصر إيرادات المركز الرئيسى لتلك الأعوام.

يتعين إتخاذ الإجراءات اللازمة لحسم الخلاف القائم فى هذا الشأن.

رد الشركة:-

جارى العمل على حسم الخلاف القائم مع الهيئة العامة للإستثمار.

ملحوظة:-

٩. بلغت قيمة الرسوم المستحقة للهيئة العامة للإستثمار عن إيرادات المنطقة الحرة خلال الفترة من ٢٠٢١/٧/١ وحتى ٢٠٢١/١٢/٣١ نحو ٢٣.٨٩٨ مليون جنية لم تقم الشركة بحساب رسوم على الخصومات الممنوحة للعملاء والتي تتمثل فى منح العديد من العملاء فترات سماح بالمخالفة لكتاب رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحرة بالإسكندرية الصادر للشركة تحت رقم ١٩٦٦ بتاريخ ٢٠١٣/١٠/١٩ الذى يقضى بحساب الرسم المستحق على إجمالى الإيرادات قبل إجراء أى خصومات وبالمخالفة أيضاً للمادة رقم (٤١) - ثانياً - (فقرة ٢) من قانون الإستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ التى تقضى "بأن تخضع المشروعات بالمناطق الحرة الخاصة لرسم مقداره (٢%) من إجمالى الإيرادات التى تحققها".

يتعين ضرورة حساب رسوم الإستثمار المستحقة وفقاً لأحكام قانون الإستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ وقرارات الهيئة العامة للإستثمار المشار إليها بعاليه.

رد الشركة:-

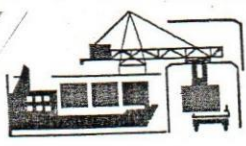
يتم حساب إجمالى الخصومات الممنوحة للعملاء فى نهاية العام المالى ويتم سداد المستحق للهيئة العامة للإستثمار من تحت الحساب فى النصف الأول من العام المالى على أن يتم التسوية وإضافة الخصم الممنوح للعملاء وسداد باقى المبلغ المستحق فى نهاية العام المالى.

فأجيب



مكتب محمد عبد السلام
رئيس القطاع المالى

مكتب افايزة إبراهيم
مدير ادارة الحسابات



ملحوظة:-

١٠. تضمن قرار مجلس إدارة الشركة جلسة رقم ١٦ في ٢٠٢١/١١/٢١ وفقا لما تم عرضه وما أنتهت إليه اللجنة المشكلة بالقرار رقم ٤٠٧ لسنة ٢٠٢١ وما تضمنه تقريرها من جدوى الإستمرار في التعاقد على ساحة التجارية للأخشاب لما سوف يحققه ذلك من عائد مستقبلي.

وافق المجلس بالإغلبية على الإستمرار في إستغلال ساحة ٣٣٠٠٠ متر مربع موافقة عدد ٦ أعضاء مع تحفظ السيد اللواء/ العضو المنتدب التنفيذي على الإستمرار في إستغلال مساحة ٣٣٠٠٠ متر مربع بأرض التجارية للأخشاب في ظل الظروف التشغيل الحالية ومعدلات التداول والتي تظهر بصورة واضحة والبده في إعداد موانى أخرى - ويتصل بذلك:.

• صدور كتاب من السيد اللواء/ العضو المنتدب التنفيذي في ٢٠٢١/١٠/١٧ إلى السيد المقاول/ الجمعية التعاونية الإنتاجية للإنشاءات والأعمال العمرانية بدمهور يفيد "يرجى التكرم بإيقاف العمل بالساحة إعتبارا من تاريخه".

• صدور كتاب من السيد/ رئيس قطاع الشئون التجارية في ٢٠٢١/١١/٢٢ إلى السيد المقاول/ الجمعية التعاونية الإنتاجية للإنشاءات والأعمال العمرانية بدمهور "يرجى التكرم من سيادتكم بالبده في إستئناف الأعمال إعتبارا من يوم ٢٠٢١/١١/٢٣".

• صدور كتاب من السيد/ رئيس قطاع الشئون التجارية في ٢٠٢١/١١/٢٢ نفس اليوم إلى السيد المقاول/ الجمعية التعاونية الإنتاجية للإنشاءات والأعمال العمرانية بدمهور يفيد "يرجى التكرم من سيادتكم بإلغاء الأميل المرسل لسيادتكم اليوم كأن لم يكن ويبقى الوضع على ما هو عليه من إيقاف العمل لحين إخطار سيادتكم بإستئنافه". هذا يؤدي إلى تحمل الشركة الآتي:.

١. إجمالي قيمة المستخلصات المقدمة من المقاول إلى الشركة ولم تعتمد من الشركة نحو ٣.٣٩١ مليون جنيه بالإضافة إلى احتمالية رجوع المقاول الذي تم التعاقد معه لتجهيز الساحة إلى الشركة ومطالبته بتعويض عن جميع الإضرار التي تسببت له نتيجة إنهاء الأعمال وذلك في حالة تسليم الساحة من قبل الشركة لهيئة الميناء.

٢. التأمين النهائي للساحة المذكورة بنحو ٨.٩١٢ مليون جنيه بموجب خطاب ضمان رقم ٢٠٢١/١٠٩/٣٦٦٠١٧ بتاريخ ٢٠٢١/٣/٢٥.

٣. قيمة إيجار ثلاث أشهر للساحة المذكورة بقيمة ٦.٩٣٠ مليون جنيه وفقا للفقرة ٣ ص ١٠ من التعاقد.

٤. تكلفة الفرصة البديلة لمدة التجهيز الممنوحة للشركة بفترة زمنية إجمالية ١٤ شهر معفاة من القيمة الإيجارية بنحو ٣٢.٣٤ مليون جنيه.

وحتى تاريخ الفحص لم تقدم الشركة لنا نتيجة الدراسة المنوه عنها بالجمعية العامة العادية.

بتعيين تحديد المسؤولية في هذا الشأن والإفادة.

رد الشركة:-

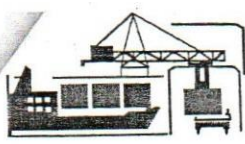
لم يوافقنا المقاول (الجمعية التعاونية الإنتاجية للإنشاءات) بالخطة الزمنية السلمية ولم يتم التوقيع على العقد حتى تاريخه وسوف نوافيكم بنتيجة الدراسة فور ورودها من الشركة القابضة.

ملحوظة:-

١١. بلغ صافي ربح المركز الرئيسي (المخزن المشترك) خلال الفترة المنتهية في ٢٠٢١/١٢/٣١ نحو ٥.١٦١ مليون جنيه وقد تبين تحصيل مصروفات المركز الرئيسي بنحو ٧.١٦٥ مليون جنيه بالخطأ قيمة (أجور ، إهلاك ، ووقود وزبوت ، قطع غيار وصيانة ،



فاي
محاسب
م. خازنة إير ليم ابراهيم
رئيس القطاع
م. محمد عبد السلام



وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للمنقل البحري والبري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

الإشتراك في مؤتمر مارلوج ١٠ والذي أقيم خلال شهر يونيو ٢٠٢١.

ملحوظة:-

١٥. صدرت فتوى الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع بمجلس الدولة برقم تبليغ ٤١٣ بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢١ والتي أنتهت إلى عدم وجوب خصم شركة إسكندرية لتداول الحاويات ونسبة نصف بالمائة من صافي أرباحها السنوية لصالح اللجنة الرياضية بها بدءاً من تاريخ العمل بقانون الرياضة الصادر بالقانون رقم (٧١) لسنة ٢٠١٧ وأكتفت الشركة بإجراء التسوية عن حصة النشاط الرياضي فى أرباح ٢٠٢٠/٢٠١٩ دون إجراء التسوية اللازمة بقيمة ما تم صرفه للجنة الرياضية بالخطأ منذ بدء تطبيق قانون الرياضة بتاريخ ٢٠١٧/٦/١.

يتعين الالتزام بتطبيق الفتوى منذ تاريخ بدء العمل بالقانون المشار إليه وإجراء التسويات فى ضوء ذلك.

رد الشركة:-

قرار الجمعية العامة العادية للشركة المنعقدة فى ٢٠٢٢/١/١ بإعتماد تحويل المبلغ المجنب الخاص بحصة النشاط الرياضى عن العام المالى ٢٠٢٠/٢٠١٩ والبالغ ١٩٠١٣١٦٠.٦٠ جنيهاً إلى حساب الأرباح المرحلة.

ملحوظة:-

١٦. تبين بشأن الإيضاحات ما يلى:.

لم يتم الإفصاح عن وجود إتفاق بين شركة القناة للموانى والمشروعات الكبرى المنفذة للمرحلة الأولى من مشروع تعميق رصيف ٩٦ بمحطة حاويات الدخيلة والشركة على اللجوء للتحكيم الإتفاقي لحل كافة المنازعات العالقة بين الطرفين وبالإحالة إلى اللجان القضائية بوزارة العدل طبقاً لكتاب الأمين العام لمجلس الوزراء رقم ٣٥ بتاريخ ١٤/٤/٢٠٢١ وكتاب وزير قطاع الأعمال العام رقم ١١٩٣ بتاريخ ١٠/٦/٢٠٢١ حيث تطالب شركة القناة بتعويض ٦٠.٦٢٦ مليون جنيه منه نحو ٢٠.٦٢٦ مليون جنيه قيمة تعويض عن مستحقات الشركة عن تكلفة الإستشارى ومعدات دق الخوازيق مع الفوائد القانونية وقدرها ٥% من تاريخ المطالبة وحتى تمام السداد والباقي مبلغ ٤٠ مليون جنيه قيمة تعويض عن الفروق الناتجة عن القرارات الإقتصادية السيادية بعد فتح مظاريف المناقصة وبعد صدور أمر الإسناد رقم ١٧ لسنة ٢٠١٤/٢٠١٥ حتى تاريخه طبقاً لأحكام القانون ٨٤ لسنة ٢٠١٧. وتطالب شركة الإسكندرية لتداول الحاويات شركة القناة بسداد نحو ٣٢.٦١٠ مليون قيمة ما فات من كسب نتيجة تأخير تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع طبقاً لما أنتهت إليه أعمال اللجنة المشكلة بالقرار رقم ٣٢٩ لسنة ٢٠٢١ الصادر بتاريخ ٢٢/٨/٢٠٢١.

رد الشركة:-

جارى عرض الأمر على اللجان المقررة بوزارة العدل وسيتم الإفصاح بالإيضاحات المتممة.

ملحوظة:-

لم يتم الإفصاح عن قيمة الإهلاك عن فترة المركز المالى طبقاً لمعيار المحاسبة المصرى رقم (١٠) الأصول الثابتة وإهلاكاتها فقرة العرض والإفصاح بند (٥).

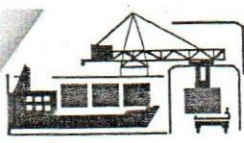
رد الشركة:-

سيتم مراعاة ذلك.



م.م. محمد عبد السلام
رئيس قطاع موانئ

م.م. /فايزة عبد السلام
مديرة إدارة الموانئ



ش ن ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

ملحوظة:-

■ ورد بالإيضاحات المتممة أن وسائل النقل والانتقال إهلاكها من ١٠ إلى ٢٠ سنة على حين تبين من الفحص أن معدلات إهلاك وسائل النقل والانتقال تراوحت بين ١.٩% ، ٢.٦% ، ٣% ، ٤% بالمخالفة لما هو وارد بالإيضاحات المتممة. يتعين الإفصاح عن البيانات التي يتم الإفصاح عنها وتصويب الإيضاحات الخطأ.

رد الشركة:-

الأعمار الموضحة بالإيضاحات هي الأعمار الطبيعية للأصول والمعدلات الأخرى المشار إليها نتيجة للجنة تغيير أعمار العمر الإنتاجي والقيمة التخريدية للأصول وتم الإفصاح عن ذلك.

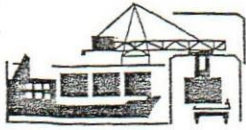
رئيس قطاع الشؤون المالية


محمد ياسر سلطان



عائشة

محكم / خاتمة إبراهيم إبراهيم
مدير إدارة الحسابات



رقم القيد ١١٤/٤٤٤/١١
التاريخ: ٨ / ٤ / ٢٠٢٢
المرفقات: -



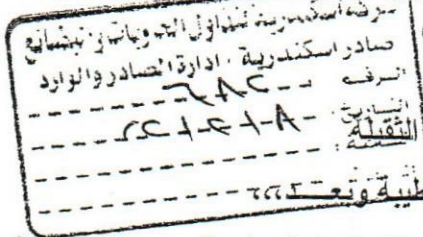
وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

شركة تابعة لمساهمة مصرية (ش.م.م.م)



السادة / شركة أوتراك للمعدات

تحية طيبة وتعبئة

بالإشارة إلى أمر التوريد رقم ٢٠٢٠/٢٥١ الصادر إلى سيادتكم من السادة الشركة العربية للشحن والتفريغ بمبلغ إجمالي وقدره ٨٢٥٠٠٠٠٠ جنيهه وذلك بتاريخ ٢٠٢٠/١١/١٧ بشأن توريد البنود الآتية:

١. عدد ١٥ ونش شوكة حمولة ٣ طن.
٢. عدد ٢ ونش شوكة حمولة ٥ طن.
٣. عدد ٦ طقم شوكة بطول ١.٨م لونش ٣ طن.
٤. عدد ٢ طقم شوكة بطول ١.٢م لونش ٥ طن.
٥. عدد ١ سيارة تموين وقود سعة ٦٠٠٠ لتر.
٦. عدد ٢ جهاز لاب توب.
٧. قطع الغيار التي تم توريدها مع مشمول أمر التوريد.

وكذا بالإشارة إلى الكتاب المرسل إلى سيادتكم بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٢ بشأن إخطار سيادتكم بأن مشمول أمر التوريد بعاليه تم نقل ملكيته إلى شركتنا شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع.

تحيط علم سيادتكم أن الشركة العربية للشحن والتفريغ على استعداد تام للتنازل عن أصل الفاتورة الخاصة بأمر التوريد المذكور لإلغائها وإصدار فاتورة بأسم فرع شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع منطقة حرة خاصة حتى نتمكن من تسعير مشمول أمر التوريد وعمل القيود المحاسبية اللازمة نحو الإضافة إلى أصول الشركة وتسوية مبلغ ضريبة القيمة المضافة حيث أن فرع الشركة منطقة حرة وأهمية ذلك لتلافى ملاحظات الجهاز المركزي للمحاسبات عن الفترة المنتهية في ٢٠٢١/١٢/٣١.

تشكركم على حسن تعاونكم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

لواء / ياسر محمد مرسى هيكل

العضو المنتدب التنفيذي

صورة للسيد اللواء/ رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري

صورة للسيد/ العضو المنتدب التنفيذي للشركة العربية للشحن والتفريغ

التوقيع:	المختص: محمد ياسر سلطان	القطاع: المالي
----------	-------------------------	----------------

مخطة الإسكندرية: فاكس: ٤٨٦٢١٢٤ - ٤٨١٦٦٣٥ تليفون: ٤٨٠٠٦٣٣ - ٤٨٠٠٦٣٤ - ٤٨٠٤١١١ - ٤٨٧٥٠٨٥

العنوان: رصيف ٢٣ داخل الدائرة الجمركية - ميناء الإسكندرية

مخطة الدخيلة: فاكس: ٤٤٦٠٠١٣ تليفون: ٤٤٥١١١٥ - ٤٤٦٠١٢٢ - ٤٤٦٠١٤٥ - ٤٤٦٠١١١

العنوان: رصيف ٩٦ - ميناء الدخيلة

Website: www.alexport.com Email: alexport@alexport.com