

شان ٧٠١٧

وزارة قطاع الأعمال العام  
الشركة القابضة للنقل البحري والبري  
شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع  
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO  
شركة تابعة مساهمة مصرية (ش.م.م)

رقم القيد: ٦٦٠  
التاريخ: ١١/٨/٢٠٢١  
المرفقات:



الموضوع: الرد على تقرير الفحص المحدود للجهاز  
المركزي للمحاسبات عن القوائم المالية  
في ٢٠٢١/٩/٣٠.

ف/٤٨٤٥٨٥٥

السيد الأستاذ/ مدير إدارة الإفصاح

البورصة المصرية

٨ شارع طلعت حرب - الإسكندرية

تحية طيبة و بعد ...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه رد الشركة على تقرير مراقب الحسابات عن الفحص المحدود للقوائم

المالية للشركة في ٢٠٢١/٩/٣٠.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس قطاع المالي  
محاسب /  
محمد ياسر محمد لطفى  
٢٠٢١/١١/١٠



التوقيع: ١٥ / ١١ / ٢٠٢١	محاسب / ايهاب السيد زيد	مدير ادارة: المخاطر
-------------------------	-------------------------	---------------------

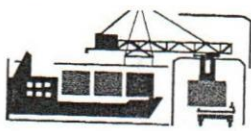
محطة الاسكندرية: فاكس: ٤٨٦٢١٢٤ - ٤٨١٦٦٣٥ تليفون: ٤٨٠٠٦٣٤ - ٤٨٠٠٦٣٣ - ٤٨٠٤١١١ - ٤٨٧٥٠٨٥

العنوان: رصيف ٢٣ داخل الدائرة الجمركية ميناء الاسكندرية

محطة الدخيلة: فاكس: ٤٤٦٠١١٣ - ٤٤٥١١١٥ - ٤٤٦٠١٢٢ - ٤٤٦٠١٤٥ -

٤٤٦٠١١١ العنوان: رصيف ٩٦ - ميناء الدخيلة

Website : [www.alexcont.com](http://www.alexcont.com) - E-mail : [alexcont@alexcont.com](mailto:alexcont@alexcont.com)



ش ن ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام  
الشركة القابضة للنقل البحري والبري  
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع  
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

## الرد

### على تقرير مراقب الحسابات على

القوائم المالية الدورية للشركة في ٢٠٢١/٩/٣٠

#### ملحوظة:-

١. لم يتم اعتماد الأرصدة الإفتتاحية في ٢٠٢١/٧/١ نتيجة عدم إنعقاد الجمعية العامة العادية للشركة حتى تاريخه للنظر في القوائم المالية للشركة عن العام المنتهى في ٢٠٢١/٦/٣٠ بالمخالفة لأحكام الفقرة رقم (١) من المادة رقم (٤٦) من قواعد قيد وشطب الأوراق المالية بالبورصة المصرية الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية والتي تقضى ".... ويتم إعداد القوائم المالية السنوية وإتمادها من الجمعية العامة للشركة خلال مدة لا تتجاوز ثلاثة أشهر من تاريخ إنتهاء السنة المالية....".

كان يتعين الإلتزام بأحكام قواعد القيد والشطب في هذا الشأن.

#### رد الشركة:-

سيراعى ذلك فيما بعد.

#### ملحوظة:-

٢. ما زالت ملاحظتنا قائمة بشأن وجود بعض أوجه الضعف والقصور الشديد في نظام الرقابة الداخلية وإجراءات الضبط الداخلى بالشركة فضلا عن عدم وجود نظام تكاليف يفي بالغرض بوصفه أداة من أدوات الرقابة الداخلية والسابق الإشارة إليه ضمن تقرير مراقب الحسابات على القوائم المالية للشركة في ٢٠٢١/٦/٣٠ وقد صدر قرار مجلس إدارة الشركة رقم ٥٤ بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٥ بتشكيل لجنة لتطوير نظام الرقابة الداخلية وكذا لجنة أخرى لتطوير نظام التكاليف بالقرار الصادر من مجلس إدارة الشركة رقم ٨٣ بتاريخ ٢٠٢٠/٦/١٨. يتعين سرعة معالجة أوجه القصور والضعف في نظام الرقابة الداخلية وموافقتنا بما يتم في هذا الشأن.

#### رد الشركة:-

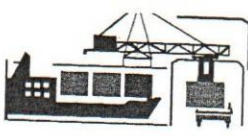
سنوافيكم بنتائج أعمال اللجنتين فور الإنتهاء.

#### ملحوظة:-

٣. بلغ الرصيد الإجمالى المستحق على العملاء في ٢٠٢١/٩/٣٠ نحو ١٢٤.٦٤٣ مليون جنيه منه نحو ٦٣.٤٧٤ مليون جنيه مستحق على توكيل ميدتيرنيان ، توكيل هاباج لويد ، توكيل الخليج العربي بنسبة ٥٠.٩% من إجمالى رصيد العملاء دون كفاية قيمة خطابات الضمان التى حصلت عليها الشركة من هؤلاء العملاء لتغطية قيمة المديونية المستحقة عليهم في ٢٠٢١/٩/٣٠ والبيان التالى يوضح ذلك.:

فاي





ش ن ٧٠١٧

وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أسم العميل	المديونية المستحقة بالجنيه	نسبة المديونية إلى الإجمالية للعملاء	قيمة خطابات الضمان	نسبة تغطية الضمان للمديونية
توكيل ميديتريان	٣٢٠٤٣٢١١	%٢٥.٧	١٥٠٠٠٠٠ جنية	%٤.٦
هاباج لويد	١٨٨٨٢٧٧٩	%١٥	٢٠٠٠٠٠٠ جنية + ١٠٠٠٠٠٠ دولار	%١٨.٩
الخليج العربي	١٢٥٤٧٦٢٤	%١٠	٣٥٠٠٠٠٠ جنية	%٢.٨

يتعين الحصر وإتخاذ الإجراءات اللازمة لتحصيل المديونيات المستحقة على العملاء خاصة وأنه لا توجد لائحة بالشركة تحدد حدود الإئتمان الممنوح للعملاء مع مراعاة تناسب قيمة خطابات الضمان مع المديونيات المستحقة على كافة العملاء.

#### رد الشركة:-

بالنسبة لأرتفاع المديونية المستحقة على بعض التوكيلات (العملاء) في ٢٠٢١/٩/٣٠: إن ما يظهر من مديونية في ٢٠٢١/٩/٣٠ يشتمل على كل الفواتير التي تخص الشهر بالكامل بما فيها فواتير خاصة بالبوخر عن آخر أسبوع من الشهر في الفترة من ٢٠٢١/٨/٢٥ حتى ٢٠٢١/٩/٣٠ والتي يتم إصدارها بعد الإنتهاء من عمل هذه البوخر وإستكمال الدورة المستندية الخاصة بتلك الفواتير ويتم تسليمها للعملاء في الفترة من ٢٠٢١/١٠/١ حتى ٢٠٢١/١٠/١٠ وبالتالي تحصيل قيمتها خلال شهر أكتوبر بالرغم من تسجيل المديونية بالدفاتر عن فترة الإستحقاق وهي شهر ٢٠٢١/٩.

وبالنسبة لخطابات الضمان تم مخاطبة التوكيلات لزيادة الخطابات بما يتوافق مع مديونية التوكيلات.

#### ملحوظة:-

٤. أسفرت المطابقة بين الشركة والهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتاريخ ٢٠٢١/٨/٢٤ عن وجود خلافات تطالب الهيئة بسدادها مرفوع بشأنها قضايا متداولة بنحو ٣٦.٦٧٢ مليون جنيها منها نحو ٨.٩٨٤ مليون جنية مقيد بدفاتر الشركة والباقي نحو ٢٧.٦٨٨ مليون جنية مكون له مخصص بنحو ٣٥.٧٠٧ مليون جنية - ضمن حساب مخصص منازعات قضائية ومخصصات أخرى لمواجهة تلك الخلافات الأمر الذي يشير إلى زيادة المخصص المكون بنحو ٨.٠١٩ مليون جنية ويقضى البند رقم (٢) من الكتاب الدوري رقم (١٩) لسنة ٢٠٢١ الصادر من وزارة المالية بإتخاذ اللازم نحو إنهاء كافة النزاعات القضائية بين الجهات الحكومية وتسوية أي نزاع دون اللجوء إلى القضاء مع ضرورة موافاة السيد المستشار وزير العدل بما قد يكون هناك من نزاعات فيما بين جهات الدولة المختلفة طبقا لكتاب دوري أمين مجلس الوزراء رقم ٥ - ٥٢٩٢ بتاريخ ٢٠٢١/٢/٢٢.

يتعين سرعة العمل لحسم الخلافات مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية في ضوء أحكام الكتاب الدوري المشار إليه بعاليه وإجراء التسوية اللازمة لإلغاء المكون بالزيادة في المخصص.

#### رد الشركة:-

جارى العمل على فض المنازعات مع هيئة ميناء الإسكندرية وإجراء التسويات اللازمة بعد ذلك.

فأية





ش ان ٧٠١٧

وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

### ملحوظة:-

٥. تأثر حساب الأرباح المرحلة في ٢٠٢١/٩/٣٠ بنحو ١٩.٠١٣ مليون جنيه قيمة حصة النشاط الرياضي في أرباح العام المالي ٢٠٢٠/٢٠١٩ والتي كانت مجنبة بحساب الأرصدة الدائنة الأخرى حتى ٢٠٢١/٦/٣٠ بموجب قرار الجمعية العامة العادية للشركة بتاريخ ٢٠٢٠/١٢/١٢ والذي نص على "تجنيب تلك الحصة وعدم صرفها لحين ورود رأى الجمعية العمومية لقسى الفتوى والتشريع بمجلس الدولة بشأن هذا الموضوع" وقد صدرت فتوى الجمعية العمومية لقسى الفتوى والتشريع بمجلس الدولة برقم ٤١٣ بتاريخ ٢٠٢١/٣/٢٢ ملف رقم ٣٦٩/١/٤٧ وأنتهت إلى "عدم وجوب خصم شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع نسبة (٥٠%) نصف بالمائة من صافي أرباحها السنوية لصالح اللجنة الرياضية بها بدءا من تاريخ العمل بقانون الرياضة الصادر بالقانون رقم (٧١) لسنة ٢٠١٧" وأكتفت الشركة بإجراء التسوية عن حصة النشاط الرياضي في أرباح عام ٢٠٢٠/٢٠١٩ فقط بناء على كتاب الشركة القابضة رقم ٦٢٢ بتاريخ ٢٠٢١/٩/٩ وكان يتعين عليها إجراء التسوية اللازمة بقيمة ما تم صرفه للجنة الرياضية بالخطأ منذ بدء تطبيق قانون الرياضة رقم (٧١) لسنة ٢٠١٧ بتاريخ ٢٠١٧/٦/١ طبقا لما تضمنته الفتوى المشار إليها بعاليه. يتعين الإلتزام بتطبيق الفتوى منذ تاريخ بدء العمل بقانون الرياضة المشار إليه بعاليه وإجراء التسويات اللازمة في ضوء ذلك.

### رد الشركة:-

السنوات المذكورة تم إعتادها من الجمعية العامة للشركة وتم التوزيع في حينه.

### ملحوظة:-

٦. مطالبة الهيئة العامة للإستثمار للشركة بسداد مبلغ ١١٣٩٩٢ دولار أمريكي بموجب كتابها رقم ١٣٣٧٨ بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٦ لقيام الشركة في ٢٠٢١/٦/٣٠ بخصم نحو ١.٥٢٠ مليون جنيه من مستحقات الهيئة قيمة ١% من الإيرادات المدرجة بالخطأ بقوائم الدخل للمنطقة الحرة عن الأعوام من ٢٠١٣/٢٠١٤ إلى ٢٠١٧/٢٠١٨ والتي تخص المركز الرئيسى للشركة والبالغة نحو ١٥٢.٠٠٦ مليون جنيه وذلك طبقا لما أنتهت إليه أعمال اللجنة المشكلة بالأمر الإدارى رقم ٦١٦ لسنة ٢٠١٩ بحصر إيرادات المركز الرئيسى لتلك الأعوام. يتعين إتخاذ الإجراءات اللازمة لحسم الخلاف القائم في هذا الشأن.

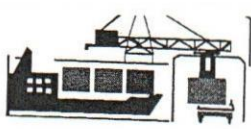
### رد الشركة:-

جارى إتخاذ اللازم مع الهيئة العامة للإستثمار لتسوية المبلغ.

### ملحوظة:-

٧. بلغت قيمة الرسوم المستحقة للهيئة العامة للإستثمار عن إيرادات المنطقة الحرة خلال الفترة من ٢٠٢١/٧/١ وحتى ٢٠٢١/٩/٣٠ نحو ١١.٤٣٢ مليون جنيه لم تقم الشركة بحساب رسوم على الخصومات الممنوحة للعملاء والتي تتمثل في منح العديد من العملاء فترات سماح بالمخالفة لكتاب رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحرة بالإسكندرية السوارد





شأن ٧٠١٧

وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

للشركة تحت رقم ١٩٦٦ بتاريخ ٢٠١٣/١٠/١٩ الذي يقضى بحساب الرسم المستحق على إجمالي الإيرادات قبل إجراء أى خصومات وبالمخالفة أيضا للمادة رقم (٤١ - ثانيا - فقرة ٢) من قانون الإستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ التى تقضى "بأن تخضع المشروعات بالمناطق الرة الخاصة لرسم مقداره (٢%) من إجمالي الإيرادات التى تحققها". يتعين ضرورة حساب رسوم الإستثمار المستحقة وفقا لأحكام قانون الإستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ وقرارات الهيئة العامة للإستثمار المشار إليها بعاليه.

#### رد الشركة:-

يتم حساب إجمالي الخصومات الممنوحة للعملاء فى نهاية العام المالى ويتم سداد المستحق للهيئة العامة للإستثمار من تحت الحساب فى النصف الأول من العام المالى على أن يتم التسوية وإضافة الخصم الممنوح للعملاء وسداد باقى المبلغ المستحق فى نهاية العام المالى.

#### ملحوظة:-

٨. بلغت إيرادات النشاط الجارى خلال الفترة من ٢٠٢١/٧/١ وحتى ٢٠٢١/٩/٣٠ نحو ٥٣٧.٧٠٦ مليون جنيه مقابل نحو ٥٤٧.٨٧٠ جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق بإنخفاض نحو ١٠.١٦ مليون جنيه بنسبة ١.٨% ويرجع ذلك إلى إنخفاض بعض بنود الإيرادات أهمها التخزين ، التفريغ ، وإنخفاض عدد الحاويات بنسبة ١٠.٣% عن العام السابق حيث كان عدد الحاويات المتداولة خلال الفترة من ٢٠٢١/٧/١ وحتى ٢٠٢١/٩/٣٠ عدد ١٨١٠٧٥ حاوية مكافئة مقابل عدد ٢٠١٩٩٠ حاوية خلال نفس الفترة من العام السابق بنقص عدد ٢٠٩١٥ حاوية مكافئة والتأثير السلبى لفيروس كورونا طبقا للإفصاح بالإيضاح رقم (٢٥) علاوة على إنخفاض إيرادات النشاط عن المستهدف بنسبة ١٥% وإنخفاض عدد الحاويات عن المستهدف بنسبة ١٤%.

يتعين العمل على بذل المزيد من الجهود التسويقية لجذب المزيد من العملاء وزيادة حصة الشركة فى السوق فى ظل المنافسة الحالية والمستقبلية من الشركات الأخرى لتعظيم قيمة الشركة وزيادة الإيرادات مع إتخاذ الإجراءات اللازمة للحد من آثار إنخفاض الدولار لما لذلك من أثر على نتائج الأعمال.

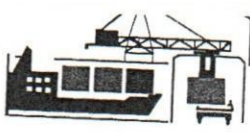
#### رد الشركة:-

#### الجهود التسويقية المبذولة من الشركة بهدف تحسين الإنتاج الكمي:-

- تم منح الخطوط الكبيرة تسهيلات طبقا لحجم أعمالهم بعد دراستها وتقييمها من قبل لجنة التعريف.
- تم إلغاء بند الفك والتثبيت وضمه على فئة التفريغ والشحن.
- تم إرسال خطابات باللغتين (العربية والإنجليزية) لإعلام كافة الخطوط الملاحية والتوكيلات والعملاء المتعاملين مع الشركة بإنهاء المرحلة الأولى من تعميق رصيف ٩٦ وجاهزية مسافة ٤٠٠ متر (المرحلة الأولى) لإستقبال السفن العملاقة حتى غاطس ١٥.٥ متر.

م/هـ





ش ا ن ٢٠١٧

وزارة قطاع الأعمال العام  
الشركة القابضة للنقل البحري والجوي  
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع  
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

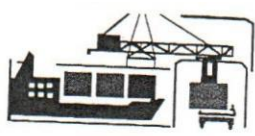
- تم عمل تقرير وإعلان بمجلة Container Management وذلك للتعريف بخط الشركة المستقبلية وبكافة الإمكانيات المتاحة بالشركة وبالأخص محطة الدخيلة.
- تم عمل تسويق إلكتروني عن طريق E-mail والإجتماعات on line بترويج لحاويات تعقيب الشحن (الترانزيت) محطة الدخيلة.
- تم عمل إعلانات بالصحف والمجلات المصرية للوقوف على كل جديد بالشركة بالإضافة للرد على كافة الأسئلة المطروحة من الصحافة.
- هناك زيارات من الخطوط للشركة بالإضافة إلى زيارات مسئولى التسويق للخطوط والتوكيلات بمقار عملهم وذلك للتعريف بالمستجدات ومناقشة المقترحات والمشكلات الخاصة بالخطوط وتذليل كافة الصعوبات.
- هناك متابعة لمشاكل عملاء (مقاوى شحن - مستخلصين) عبر المكالمات التليفونية والشكاوى المكتوبة بإستقصاءات العملاء ويتم العمل على حلها أولاً بأول.
- تم الإعلان فى موقع الشركة على كافة المستجدات بالإضافة إلى نشر بيانات دورية (شهرية) لحجم تداول كل خط ونسبة مساهمته وبيانات سنوية لحجم التداول والإيراد.
- إستهداف الخطوط الملاحية العاملة خلال موسم التصدير (خط مباشر إسكندرية نوفورسك - خط الزيم).
- العمل على إستكمال تطبيق النظام المالى لمحاسبة الحاويات وكذلك الربط بين الأنظمة من خلال منظومة متكاملة ERP للتحكم الكامل فى موارد الشركة وتحقيق السيطرة المتكاملة بين القطاعات المختلفة وضمان التكامل التام مع الشركة القابضة فى تبادل البيانات بنظام On Line.
- تفعيل ساحات الكشف وربطها مع منظومة MTS.
- الإشتراك فى مؤتمر مارلوج ١٠ والذى أقيم خلال شهر يونيو ٢٠٢١.

#### ملحوظة:-

- تضمنت المذكرة رقم ٢٠٢١/١٧٢ المعروضة على مجلس إدارة الشركة بجلسته رقم ١٥ بتاريخ ٢٤/١٠/٢٠٢١ بشأن دراسة مدى جدوى الإستمرار فى إستغلال ساحة ٣٣٠٠٠ م بأرض الشركة التجارية للأخشاب الآتى:
  - أنتهت أعمال اللجنة المشكلة بالقرار رقم ٣٣٦ لسنة ٢٠٢١ الصادر بتاريخ ٢٥/٨/٢٠٢١ بشأن تقييم الساحات الخارجية إلى تحقيق الساحات الخارجية (المفروزة ، ٦٨ ، ٣٦ ، ٣٢ ، ٢٢) لخسارة ٨.٥ مليون جنيه خلال السنة المالية من ٢٠٢٠/٧/١ وحتى ٢٠٢١/٦/٣٠ وأوصت اللجنة بتقليص الإعتماد على ساحات خارجية جديدة فى الوقت الحالى مع محاولة توجيه الحاويات والأعمال إلى ساحتين فقط قريهما من المحطة ومساحتهما الكبيرة نسبياً.
  - تضمنت مذكرة مدير عام التخطيط والمتابعة أن ساحة التجارية للأخشاب لا جدوى لها فى ظل الإنخفاض والبدء فى إعداد موانى أخرى جافة ومحطات متعددة الأغراض رصيف ٥٥ وميناء أبو قير البحرى ورصيف ١٠٠ وتوجد جدوى لها فى حالة رؤية الشركة عن الإستغناء عن جميع الساحات الخارجية.

م أ ي هـ





شأن ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام  
الشركة القابضة للنقل البحري والبري  
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع  
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أكدت اللجنة المشكلة بالقرار رقم ٤٠٧ لسنة ٢٠٢١ بأنه في حالة رغبة الشركة في الإستمرار بتنفيذ التعاقد بساحة التجارية للأخشاب البالغ مساحتها ٣٣٠٠٠ م<sup>٢</sup> مع الإحتفاظ بالساحات الخارجية وعدم زيادة حجم التداول للشركة في السنوات الخمس القادمة فإنه من المتوقع ألا تحقق الساحة العوائد المتوقعة نتيجة الإستمرار بالتعاقد علما بأن إجمالي تكلفة تجهيز الساحة بالإضافة لقيمة مبلغ التأمين المسدد للهيئة العامة لميناء الإسكندرية حتى الآن بلغ نحو ١.٥١٥ مليون جنيه.

هذا وقد قرر المجلس أرجاء البت في المذكرة لمزيد من الدراسة ونشير إلى أن تقرير مراقب الحسابات المبلغ للشركة برقم ٥٨ بتاريخ ٢٠/٤/٢٠٢١ عن نتائج إختبار المعلومات المالية المستقبلية للموازنة عن العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ تضمن ضرورة إعادة النظر في دراسة الجدوى الإقتصادية للساحة في ظل الطاقات غير المستغلة بالساحات الخارجية ومحطة حاويات الدخيلة وأن العائد السنوي على الإستثمار في تلك الساحة أقل من العائد على إستثمار ذات المبلغ كودائع بالبنوك. يتعين تحديد المسؤولية في هذا الشأن.

#### رد الشركة:-

الموضوع مؤجل لمزيد من الدراسة.

#### ملحوظة:-

١٠. بلغ صافي ربح المركز الرئيسي (المخزن المشترك) خلال الفترة المنتهية في ٣٠/٩/٢٠٢١ نحو ٢.٤٧٦ مليون جنيه وقد تبين الآتي:-

❖ تحميل مصروفات المركز الرئيسي بنحو ٤.٨٦٨ مليون جنيه بالخطأ قيمة (أجور ، إهلاك ، ووقود ، وزيوت ، وقطع غيار وصيانة ، رسوم وضرائب ، إيجار جراجات) تخص المركبات التي تعمل بالمنطقة الحرة بمحطتي الإسكندرية والدخيلة خلال الفترة من ١/٧/٢٠٢١ وحتى ٣٠/٩/٢٠٢١.

#### رد الشركة:-

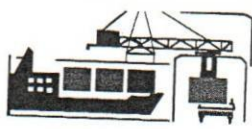
أنه تم حصر المنصرف على المركبات بالمحطتين إسكندرية والدخيلة عن الـ ٣ شهور الأولى من العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ وإعداد البيانات اللازمة. وتم عمل قيد التحويل للمركز الرئيسي من مصروفات المركبات (وقود وزيوت - قطع غيار - صيانة وخلافه) عن تلك الفترة بالقيود اليومية الخاصة بإقفال شهر أكتوبر ٢٠٢١.

#### ملحوظة:-

❖ لم يتم حساب ضريبة على الربح المحقق خلال فترة المركز المالي مما له أثر صحة على نتائج أعمال الشركة. يتعين إجراء ما يلزم من تسويات لما لذلك من أثر على نتائج أعمال المركز الرئيسي.

طابع





شأن ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام  
الشركة القابضة للنقل البحري والبري  
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع  
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

### رد الشركة:-

يتم إحتساب الضريبة المستحقة فى نهاية العام المنتهى فى ٢٠٢١/٦/٣٠ ويتم سدادها لمصلحة الضرائب فى خلال أربع شهور من نهاية العام المالى.

### ملحوظة:-

١١. ما زالت ملاحظاتنا قائمة بشأن عدم حصول الشركة على مقابل مالى نظير إستخدام الهيئة العامة لميناء الإسكندرية لرصيف ٥٤ (الرورو) لتراكى سفن الأخشاب عليه والعمل عليه من ناحية البحر طبقا لما تضمنه رد الشركة على تقرير الفحص الدورى والمستندى لعام ٢٠٢٠/٢٠٢١.

يتعين مطالبة الهيئة بقيمة إستخدامها للرصيف المخصص للشركة حفاظا على حقوق الشركة قبل الغير.

### رد الشركة:-

جارى مطالبة هيئة الميناء بالمقابل المالى نظير إستخدام رصيف ٥٤ (الرورو).

### ملحوظة:-

١٢. تضمنت قائمة الدخل فى ٢٠٢٠/٩/٣٠ (سنة مقارنة) أن صافى ربح الفترة نحو ٢٧٧.٧٦٣ مليون جنيه بالخطأ وصحته نحو ٢٧٧.٧٣٥ مليون جنيه بفرق مبلغ ٢٨ ألف جنيه قيمة إيرادات ضريبية مؤجلة تم إدراجها فى سنة المقارنة بالخطأ.

يتعين إجراء التصويب اللازم.

### رد الشركة:-

تم التصويب اللازم.

### ملحوظة:-

١٣. تضمنت قائمة المركز المالى فى ٢٠٢١/٩/٣٠ أن صافى ربح الفترة نحو ١٧٤٦.٧١٨ مليون جنيه (متضمنا نحو ١٤١٠.٣٨٦ مليون جنيه يمثل ربح العام المالى ٢٠٢٠/٢٠٢١) فى حين صحته نحو ٣٣٦.٣٣٢ مليون جنيه.

يتعين إجراء التصويب اللازم.

### رد الشركة:-

تم التصويب اللازم.

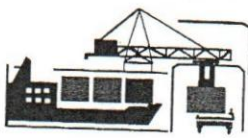
### ملحوظة:-

١٤. أفصحت الشركة بالإيضاح رقم (٢٣ - سادسا) أنه تم تطبيق رقم ١٦ لسنة ٢٠١٨ المعدل بالقانون رقم ٤ لسنة ٢٠٢١ بإنشاء صندوق تكريم شهداء وضحايا ومفقودى ومصابى العمليات الحربية والأرهابية والأمنية وأسرهام إعتبارا من ٢٠٢١/٣/٤ وتم خصم المبالغ وتوريدها وفقا للائحة التنفيذية للقانون ألا أنه تبين الآتى:.

مأ







شا ن ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

■ لم تقم الشركة من شهر يونيو ٢٠٢١ وليس منذ ٢٠٢١/٣/٤ اليوم التالي لتاريخ نشر القانون بالجريدة الرسمية بالعدد رقم (٨) مكرر (هـ).

■ لم تقم الشركة بتطبيق القانون على الطلبات المقدمة من العملاء للحصول على الخدمات التي تقدمها الشركة.

يتعين مراعاة سلامة الإفصاح مع الإلتزام بتطبيق أحكام هذا القانون منذ تاريخ بدء العمل به.

### رد الشركة:-

أنه طبقا للقانون رقم ٤ لسنة ٢٠٢١ المادة (٧) "تفرض ضريبة قيمتها خمسة جنيهاً على الخدمات أو المستندات التي تقدمه أو تصدرها الجهات العامة وهيئات القطاع العام وشركاته وشركات قطاع الأعمال العام بناءً....." وقد نص القانون على الأخذ بأحد البديلين لتحصيل الضريبة وهما:.

أولاً: الخدمات التي تقدمها الشركة.

ثانياً: المستندات التي تصدرها الشركة.

وقد تم تحصيل الضريبة طبقاً للبديل الثاني وهو تحصيل الضريبة على كافة المستندات التي تصدرها الشركة وعليه تم فرض الضريبة بالقيمة المذكورة بالقانون على جميع أنواع الفواتير التي تصدرها الشركة للعملاء وذلك إعتباراً من تاريخ ٢٠٢١/٦/١ بواقع ٥ جنيهاً لكل فاتورة مصدرها من الشركة.

أما بالنسبة للطلبات التي تقدم للشركة والمنصوص عليها بالفقرة الأولى من هذه المادة تكون للحصول على خدمة من الخدمات وهي الخاصة بمن يتبع البديل الأول وهو الخدمات وأيضاً نصت المادة المذكورة على "ولا تعدد الضريبة بتعدد المستندات اللازمة لإداء الخدمة" مما يؤكد على ما سبق حيث تم تحصيل الضريبة على المستند وهو الفاتورة المصدرة.

والشركة في إنتظار الفحص الخاص بالفترة الأولى من قبل صندوق تكريم الشهاداء وضحايا العمليات للوقوف على التطبيق الأمثل والسليم لضوابط تحصيل الضريبة.

### ملحوظة:-

١٥. تبين بشأن الإيضاحات ما يلي:.

■ لم يتم الإفصاح عن تاريخ اعتماد القوائم المالية وسلطة الإعتماد وفقاً للفقرة ١٧ من معيار المحاسبة المصري رقم

(٧) الأحداث التي تقع بعد الفترة المالية.

### رد الشركة:-

سيراعى ذلك.

عائده

مكتبة  
محمد بكر  
مكتبة



ش ن ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام  
الشركة القابضة للنقل البحري والبري  
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع  
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

### ملحوظة:—

■ لم يتم ذكر أرقام الإيضاحات المتعلقة ببنود قائمة الدخل عن الفترة من ٢٠٢١/٧/١ وحتى ٢٠٢١/٩/٣٠ مما ترتب عليه عدم ربط بنود قائمة الدخل بالإيضاحات أرقام (١٩ ، ٢٠ ، ٢١ ، ٢٢) بالمخالفة للفقرة رقم (١١٣) من معيار المحاسبة المصري رقم (١) عرض القوائم المالية.

### رد الشركة:—

سيراعى ذلك.

### ملحوظة:—

■ تضمن الإيضاح رقم (١٧) بالخطأ أن رصيد حسابات الموردين وأوراق الدفع والدائنون الآخرون نحو ١٦٩.٤٠٢ مليون جنيه بالخطأ وصحته طبقاً لقائمة المركز المالي في ٢٠٢١/٩/٣٠ نحو ١٥٩.٧٤٢ مليون جنيه.

### رد الشركة:—

تم التصويب اللازم.

### ملحوظة:—

■ تضمن الإيضاح رقم (٥) أن المستحق لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض مبلغ ٦٢.٢٧٠ مليون جنيه في حين صحته في ٢٠٢١/٩/٣٠ مبلغ ١٨.٢٠٠ مليون جنيه طبقاً لرصيد حساب دائنوا شراء إستثمارات في ذات التاريخ.

### رد الشركة:—

تم التصويب اللازم.

### ملحوظة:—

■ لم يتم الإفصاح عن تحميل المصروفات (بند خامات ومستلزمات إنتاج) بنحو ١.٧٥٠ مليون جنيه قيمة التخفيض في القيمة الدفترية للمخزون الراكد البالغة ٢.٣٨٠ مليون جنيه حيث بلغت قيمته البيعية المقدرة طبقاً لما أنتهت إليه اللجنة المشكلة بالأمر الإداري رقم ٣٤٠ لسنة ٢٠٢١ نحو ٦٣٠ ألف جنيه طبقاً للفقرة رقم (٣٦ هـ) من معيار المحاسبة المصري رقم (٢) المخزون.

### رد الشركة:—

سيتم الإفصاح.

### ملحوظة:—

■ لم يتم الإفصاح عن الأثر على مصروفات الشركة — بند خامات ومستلزمات إنتاج — نتيجة إستخدام الشركة لطريقة الوارد أولاً بدلاً من طريقة المتوسط المرجح لتسعير تكلفة المنصرف من المخزون اعتباراً من ٢٠٢١/٧/١.

ط م





ش ن ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

رد الشركة:-

سيراعى ذلك فيما بعد.

ملحوظة:-

■ لم يتم الإفصاح عن وجود إتفاق بين شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى المنفذة للمرحلة الأولى من مشروع تعميم رصيف ٩٦ بمحطة حاويات الدخيلة والشركة على اللجوء للتحكيم الإتفاقي لحل كافة المنازعات العالقة بين الطرفين وبالإحالة إلى اللجان القضائية بوزارة العدل طبقا لكتاب الأمين العام لمجلس الوزراء رقم ٣٥ بتاريخ ٢٠٢١/٤/١٤ وكتاب وزير قطاع الأعمال العام رقم ١١٩٣ بتاريخ ٢٠٢١/٦/١٠ حيث تطالب شركة القناة بتعويض ٦٠.٦٢٦ مليون جنيه منه نحو ٢٠.٦٢٦ مليون جنيه قيمة تعويض غن مستحقات الشركة غت تكلفة الإستشارى ومعدات دق الخوازيق مع الفوائد القانونية وقدرها ٥% من تاريخ المطالبة وحتى تمام السداد والبقاى مبلغ ٤٠ مليون جنيه قيمة تعويض عن الفروق الناتجة عن القرارات الإقتصادية السيادية بعد فتح مظاريف المناقصة وبعد صدور أمر الإسناد رقم ١٧ لسنة ٢٠١٤/٢٠١٥ حتى تاريخه طبقا لأحكام القانون ٨٤ لسنة ٢٠١٧. وتطالب شركة الإسكندرية لتداول الحاويات شركة القناة بسداد نحو ٣٢.٦١٠ مليون قيمة ما فات من كسب نتيجة تأخير تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع طبقا لما أنتهت إليه أعمال اللجنة المشكلة بالقرار رقم ٣٢٩ لسنة ٢٠٢١ الصادر بتاريخ ٢٠٢١/٨/٢٢.

رد الشركة:-

سيراعى ذلك.

ملحوظة:-

■ تضمن الإفصاح رقم ٤١ أن فرق تقييم العملة الأجنبية خسارة مبلغ ٣٣٠٨٢٠٢١ جنيه وصحته أرباح فروق تقييم عملة بمبلغ ١٣٣٩١٩٨ جنيه.

يتعين الإفصاح عن البيانات التى لم يتم الإفصاح عنها وتصويب الإيضاحات الخطأ.

رد الشركة:-

تم التصويب.

م/ب

رئيس القطاع المالى

محاسب/

محمد ياسر سلطان

