

2021/09/01

الاستاذة / هبة الله الصيرفي  
رئيس قطاع الشركات المقيدة  
بالبورصة المصرية

تحية طيبة و بعد ،،،

تتشرف شركة أوراسكوم كونستراكشون بي إل سي (اماراتية) و المؤسسة وفقاً لأحكام قانون شركات مركز دبي المالي العالمي رقم 5 لسنة 2018 بأن ترفق لكم طية الإفصاح الصادر من الشركة.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام،،،

شركة أوراسكوم كونستراكشون بي إل سي  
مسؤول علاقات المستثمرين



هشام الحلبي



01 سبتمبر 2021 / دبي، الإمارات العربية المتحدة / القاهرة، جمهورية مصر العربية

تحالف أوراسكوم للإنشاءات يوقع عقداً بقيمة 4.5 مليار دولار أمريكي لبناء أول منظومة متكاملة لقطار فائق السرعة في مصر

تعلن شركة أوراسكوم كونستراكتيون بي. إل. سي (ناسداك دبي: OC؛ البورصة المصرية: ORAS) أن شركتها التابعة أوراسكوم للإنشاءات قد وقعت اليوم، بالشراكة مع شركتي سيمنس للنقل (Siemens Mobility) والمقاولون العرب، عقداً مع الهيئة القومية للأنفاق (NAT) لتصميم وبناء وتشغيل وصيانة أول منظومة متكاملة لقطار فائق السرعة في مصر على مدى 15 عام.

يبلغ إجمالي قيمة العقد حوالي 4.5 مليار دولار أمريكي. ويشمل نطاق الاعمال للتحالف فيما بين الشركة وشركة المقاولون العرب أعمال السكة الحديد، والإشارات والتوصيلات العلوية، ونظام الاتصالات ومحطات الطاقة الفرعية، بينما يشمل نطاق الصيانة أعمال السكة الحديد ونظام الاتصالات لمدة 15 عاماً.

ويغطي العقد الذي تم توقيعه اليوم خط سكة حديد رئيسي مكهرب فائق السرعة بطول 660 كلم سيربط مدينة العين السخنة على البحر الأحمر ومحافظة الإسكندرية ومرسي مطروح على البحر الأبيض المتوسط. وسيقوم التحالف بتنفيذ هذا المشروع على أساس **EPC + Finance** حيث يساعد التحالف في هيكلة وترتيب التمويل للمشروع نيابة عن العميل. من المتوقع أن يتم الإغلاق المالي في عام 2022.

ويعزز هذا المشروع تركيز شركة أوراسكوم للإنشاءات على تنفيذ مشاريع ضخمة لها تأثير إيجابي مباشر على البنية التحتية والاقتصاد في مصر. يوفر التحالف بشكل مباشر أكثر من 15,000 فرصة عمل في مصر، بالإضافة إلى 3,800 وظيفة من الموردين المصريين بشكل غير مباشر من خلال الاقتصاد المصري.

تماشياً مع الجهود المبذولة للتحويل إلى التنمية المستدامة، سيقبل النظام الكهربائي بالكامل من استخدام الطاقة الأولية والتلوث العام للهواء عن طريق خفض انبعاثات الكربون بنسبة 70٪، مقارنة بالانبعاثات الحالية من السيارات والحافلات.

سينقل الخط أكثر من 30 مليون شخص سنوياً ويقلص نسبة قدرها 50% من وقت السفر. وسيربط الخط أيضاً بين الموانئ البحرية والجافة، مما يؤدي إلى تحسين كفاءة حركة الشحن وزيادة الشحنات المنقولة على القضبان بنسبة 15٪.

بالإضافة إلى ذلك، تم الاتفاق بين NAT والتحالف لمناقشة الاتفاقيات بشأن خطين آخرين للسكك الحديدية فائق السرعة، مما يزيد طول شبكة السكك الحديدية الجديدة لتصل إلى 1,800 كيلومتر. وسيربط الخطان الإضافيان منطقة القاهرة الكبرى ابتداءً من مدينة 6 أكتوبر على طول نهر النيل حتى محافظة أسوان، والأقصر عبر الغردقة مروراً إلى مدينة سفاجا.

يُضاف هذا المشروع الهام إلى سجل شركة أوراسكوم للإنشاءات الحافل في قطاع النقل والذي يشمل المونوريل والقطار الكهربائي والسكك الحديدية والمترو. كما أنه يعزز مكانة شركة أوراسكوم للإنشاءات كشريك رائد في المشروعات الضخمة في جمهورية مصر العربية.

وعلق المهندس أسامة بشاي، الرئيس التنفيذي لشركة أوراسكوم للإنشاءات ، قائلاً: "نحن فخورون بأن نكون جزءاً من هذا المشروع التاريخي . نحن فخورون أيضاً بمواصلة تعاوننا الناجح مع وزارة النقل والهيئة القومية للأنفاق NAT وشركائنا على المدى الطويل سيمنز للنقل **Siemens Mobility** والمقاولون العرب. حيث تتمثل استراتيجيتنا في العمل على المشروعات التي تعمل بشكل مباشر على تطوير البنية التحتية في مصر. وعلى الأخص سيكون لهذا المشروع المستدام أثر بيئياً في تقليل انبعاثات الكربون بنسبة 70٪ مقارنة بالوسائل التقليدية".

#### مسئول علاقات المستثمرين

الأستاذ/ هشام الحلبي

[hesham.elhalaby@orascom.com](mailto:hesham.elhalaby@orascom.com)

[ir@orascom.com](mailto:ir@orascom.com)

+971 4318 0900

[www.orascom.com](http://www.orascom.com)

(بورصة ناسداك دبي: OC، وبالبورصة المصرية: ORAS)